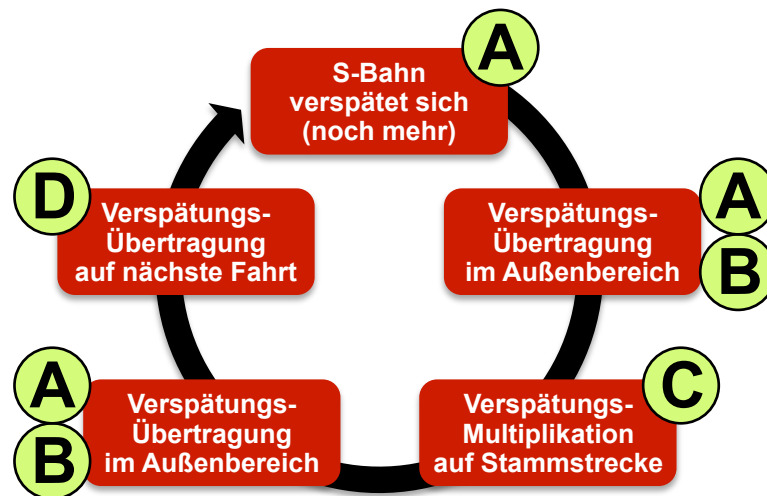


# AK Baumgartner / Kantke / Schwarz (AK BKS)

## Betriebsstabilität der Münchner S-Bahn

### Pünktlichkeit & Betriebsstabilität

- **Verspätungsübertragung** bei der Münchner S-Bahn:



- **S-Bahn-Störungen 2010** (Datenquelle: [mvv-blog.de 2010])
  - nur 36,7% der Störungen auf der Stammstrecke (63,7% im Außenbereich)
  - davon entfallen 66,7% auf Pasing (38,3%) und Ostbahnhof (28,4%)
- ➔ **nur 12,2% der Störungen von innerhalb der „S-Bahn-Stammstrecke“**

#### • Maßnahmen

- ➔ **Professionellere Betriebsführung!**
- ➔ **Ausbau des S-Bahn-Gesamtnetzes statt Punkt,,lösung“!**
- ➔ Bonus-Malus-Regelungen im **Verkehrsvertrag** der S-Bahn München **verschärfen** (neuer vsl. ab 12/2017)

**A** Verbesserungsmöglichkeiten:  
- barrierefreier Einstieg netzweit  
- intensivere Instandhaltung

**B** Lösungsmöglichkeiten:  
- Verdichtung der Signalabstände  
- höhere zulässige Geschwindigkeiten  
- zweigleisiger Ausbau, wo nötig  
- eigene S-Bahn-Gleise, wo nötig

**C** Verbesserungsmöglichkeiten:  
- noch professionellere Betriebsführung  
- noch bessere Zugabfertigung  
- zentrale Türöffnung (Stammstrecke)  
- noch dichtere Signalblockteilung  
- redundantes Stellwerk  
- Ostbahnhof Gleis 6 für S-Bahn  
- bereitstehende Reservezüge  
- schnellere Dateneingabe für Lokführer (betrifft v.a. Spitzkehre Ostbahnhof)  
- auch: 2. Stammstrecke, z.B. Südring

**D** Verbesserungsmöglichkeiten:  
- 2. Fahrer bei kurzen Wendezeiten  
- Personalstege in Wendegleisen