

Baumgartner / Kantke / Schwarz (BKS)

Bahnknoten München

2. Stadtverkehr

U-Bahn und Straßenbahn (Tram)

Baumgartner / Kantke / Schwarz (BKS)

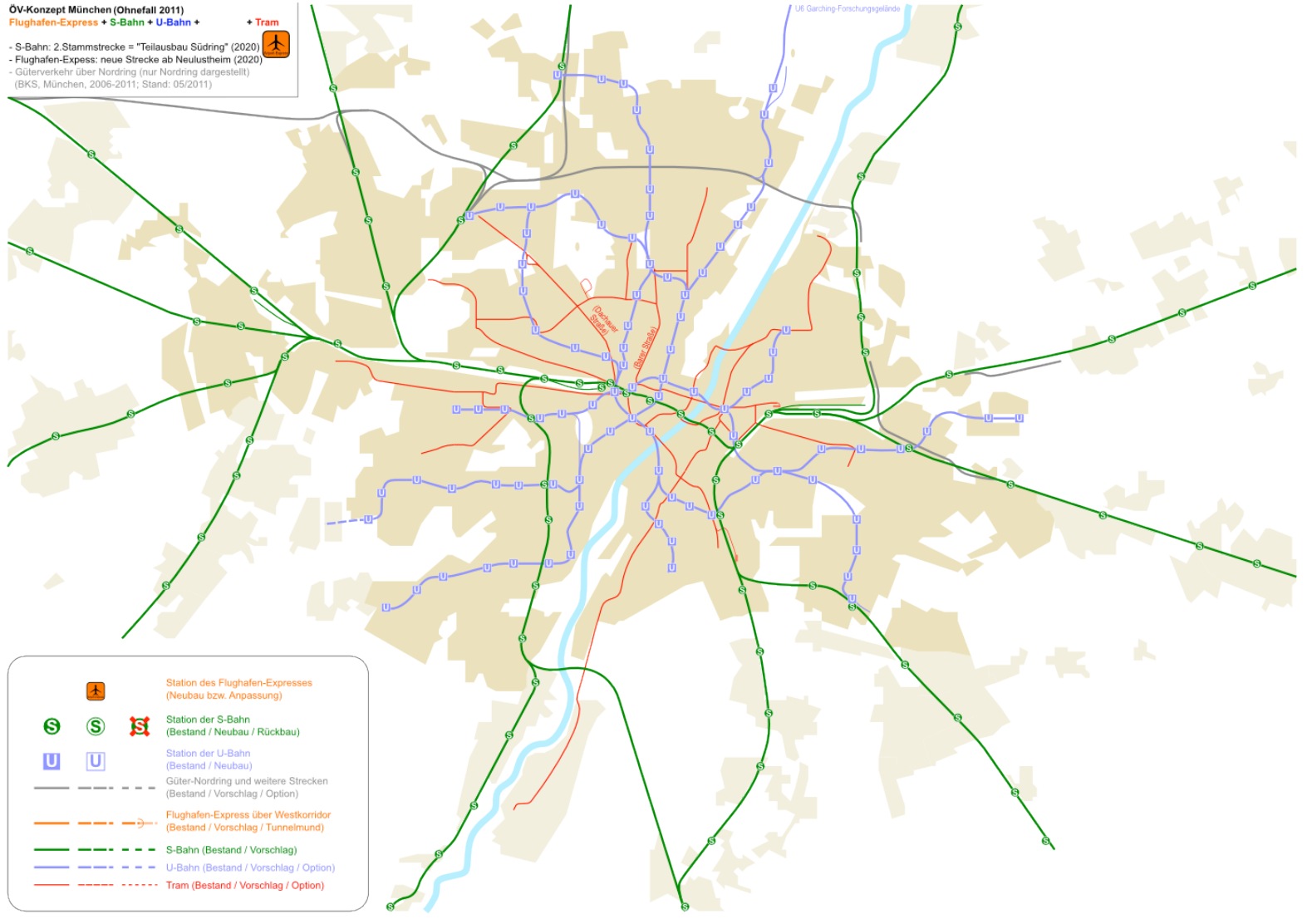
Stadtverkehr München (Stand 12/2011)

Stadtnetz München

Stand 12/2011

ÖV-Konzept München (Ohne Fall 2011)
 Flughafen-Express + S-Bahn + U-Bahn + Tram

- S-Bahn: 2. Stammstrecke = "Teilausbau Südring" (2020)
 - Flughafen-Express: neue Strecke ab Neulustheim (2020)
 - Güterverkehr über Nordring (nur Nordring dargestellt)
- (BKS, München, 2006-2011; Stand: 05/2011)



Baumgartner / Kantke / Schwarz (BKS) Tramnetz München (Stand 12/2011)

Stadtnetz München

Stand 12/2011

Änderungen 12/2011:

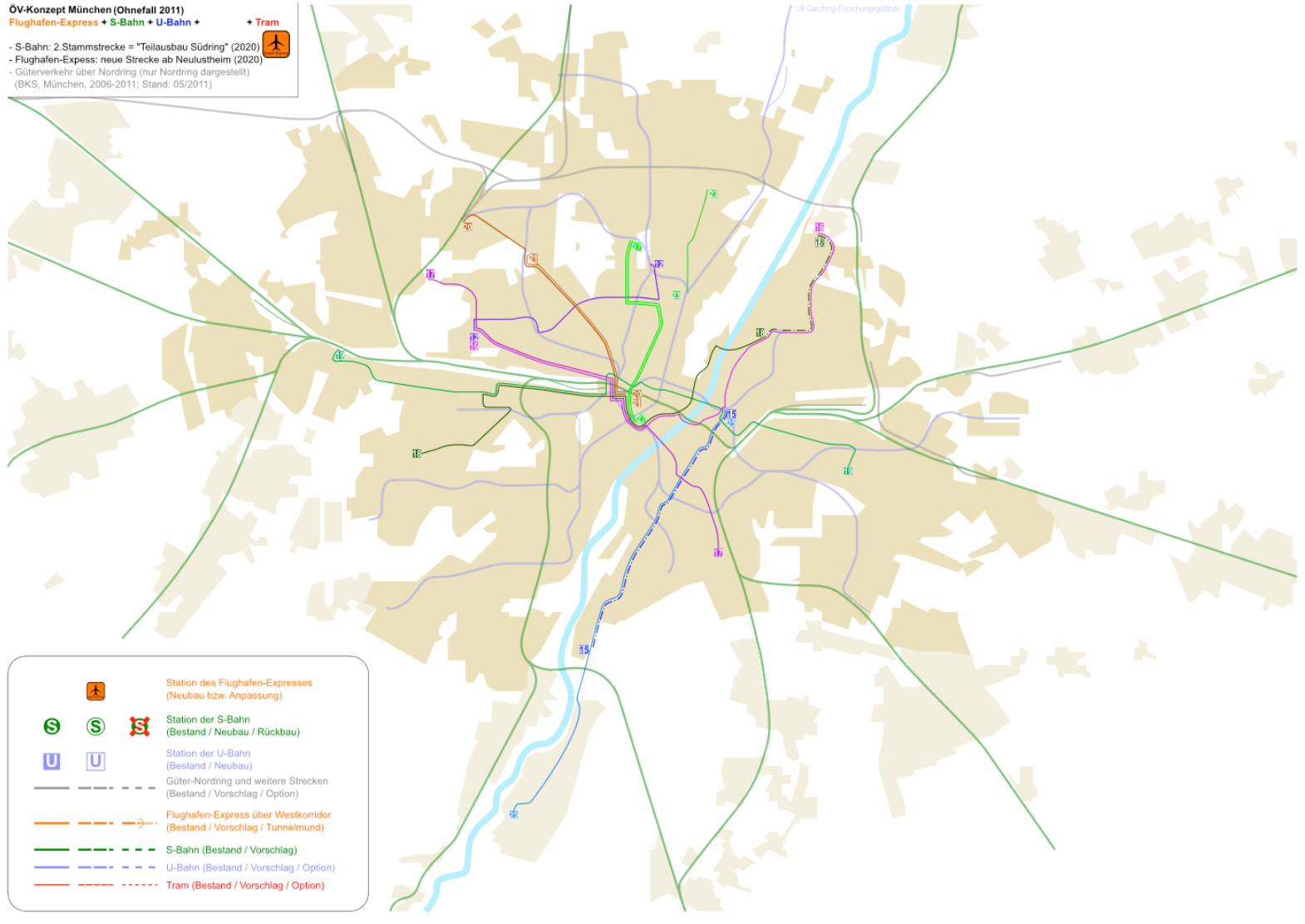
- Inbetriebnahme der Verlängerung Effnerplatz – Arabellapark – St.Emmeram
- Umstellung des Liniennetzes

ÖV-Konzept München (Ohnefall 2011)

Flughafen-Express + S-Bahn + U-Bahn + Tram



- S-Bahn: 2. Stammstrecke = "Teilausbau Südring" (2020)
- Flughafen-Express: neue Strecke ab Neulustheim (2020)
- Güterverkehr über Nordring (nur Nordring dargestellt) (BKS, München, 2006-2011; Stand: 05/2011)



Baumgartner / Kantke / Schwarz (BKS)

Leitlinien für den Münchner Stadtverkehr

Betrieb:

- Angleich der Fahrplansymmetrie bei der MVG von der Minute hh:02:30 auf die Minute hh:00:00 (vgl. S-Bahn)
- schrittweise Einführung des 2-Minuten-Takts (120-Sekunden-Takt) auf den U6/3- und U2/1-Stammstrecken
- alle U4-Fahrten mindestens bis Theresienwiese (ganztags maximal 1 Umstieg bei Fahrten im U-Bahnnetz)
- Optimierung und Verdichtung Nachtliniennetzes

Fahrzeuge:

- Beschaffung weiterer U-Bahnzüge (teils schon bestellt)
- Neubeschaffung **25 m langer Doppelgelenkbussen** für stark nachgefragte Linien ohne Tram (z.B. 52, 58)
- Beschaffung 36 m langer Tramzüge als Ersatz der zu kurzen 27 m langen Tramzüge (Weiterverkauf)
- **Neubeschaffung 45 m langer Tramzüge**
- Förderung elektrischer Antriebe auch beim Bus (**Elektromobilität**)

Infrastruktur:

- **Beschleunigung aller Metrobuslinien** (vgl. Tram) und ausgewählter weiterer Buslinien
- kontinuierliche Aufweitung des Gleisabstands für 2,65 m breite Fahrzeuge
- Wendeschleifen an allen Tram-Endstationen (Einrichtungsfahrzeuge wie bisher)
- **Verlängerung der Tram-Bahnsteige auf 47 m**
- Aufhöhung aller Tram-Bahnsteige für einen echten barrierefreien (stufenlosen) Zustieg
- Wiedereinbau von Einfahrsignalen auf der U6/3-Stammstrecke als betriebliche Rückfallebene zur LZB
- intelligentes Fahrgastleitsystem im U-Bahnbereich (v.a. entlang der U6/3- und der U2/1-Stammstrecken)

Baumgartner / Kantke / Schwarz (BKS) Optimierung der Netzverknüpfung Pasing (S+U)

Offizielle Planung:

- U5 Pasing endet unter dem Pasinger Bahnhofsvorplatz
- lange Umsteigewege zwischen S-Bahn und U-Bahn

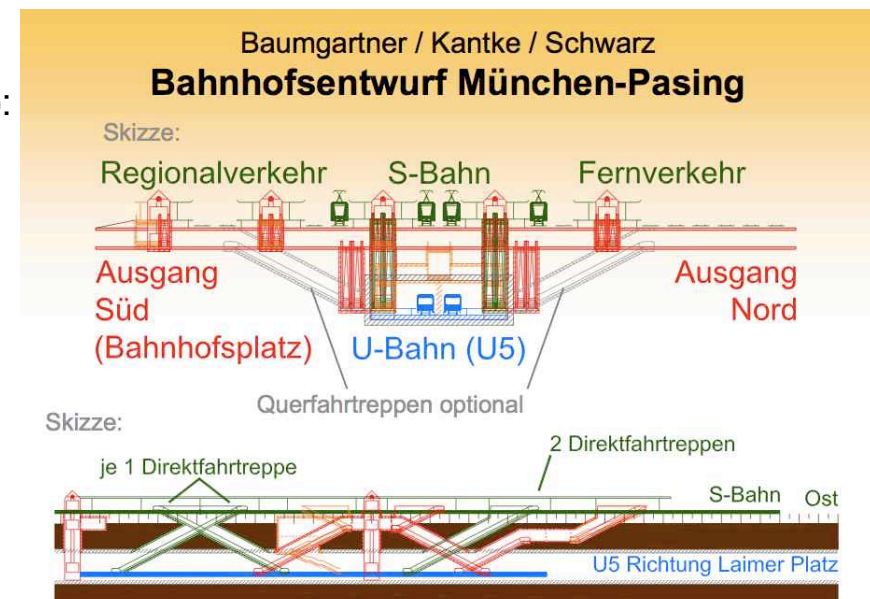
BKS-Vorschlag für 2020:

- **U5 Laimer Platz – Gotthardstraße/Willibaldstraße – Knie/Westbad – Pasing (2020)**
- Beibehaltung der Tram 19 nach Pasing (wie vorgesehen)
- sinnvolle **Aufgabenteilung zwischen U-Bahn und Tram**

Netzverknüpfung am Bahnhof Pasing (S-Bahn + U-Bahn):

- **U-Bahn parallel unterhalb der S-Bahnsteige**
- **direkte Fahrtreppen und Aufzüge U-Bahn – S-Bahn**

80% der U-Bahn-Fahrgäste zwischen Pasing und Knie steigen in Pasing zwischen U-Bahn und S-Bahn um.
(Rathaus-Umschau, März 2000)



© Stefan Baumgartner, Dresden

München, den 13.12.2007

Baumgartner / Kantke / Schwarz (BKS)

Warum U5 Freiam statt Tram?

2011 (IST-Stand):

- Anbindung von Freiam (Neubaugebiet) nur mit Buslinie 157 (Takt20, nur zeitweise)
- S-Bahnhof Freiam in Bauvorbereitung

BKS-Vorschlag für 2030:

- **U5 Pasing – Westkreuz – Freiam Nord** (2030) zwischen S4 und S5
- **Stadtbahn Aubing – Freiam Nord – Freiam S-Bf – Lochham – Martinsried – Fürstenried** (2020)
- Stadtbahn auf vorgesehenem Nord-Süd-Tramtrasse
- sinnvolle **Aufgabenteilung zwischen U-Bahn und Tram**

Problem einer Tram Pasing – Freiam (aktuell offizielle Vorzugsvariante):

- Reisezeiten der **Tram im Vergleich zur S-Bahn zu unattraktiv**
- Fahrgäste Richtung Innenstadt steigen in Westkreuz in die S-Bahn um (→ **Überlastung der S-Bahn !!**)

Baumgartner / Kantke / Schwarz (BKS)

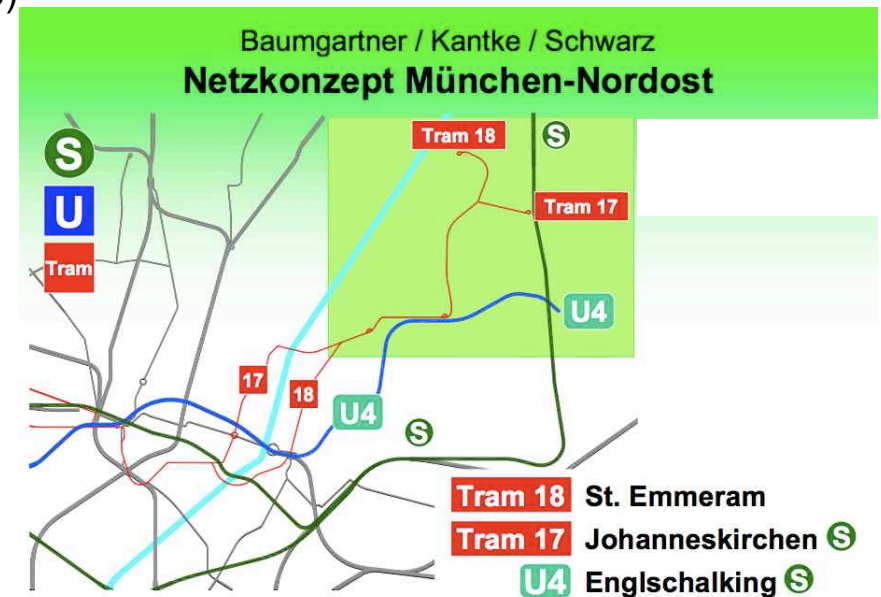
Warum U4 Engelschalking + Tram Johanneskirchen?

2011 (IST-Stand):

- keine Anbindung von U4 und Tram zur Flughafen-S-Bahn im Münchner Nordosten
- Richtung St.Emmeram zur Hauptverkehrszeit (HVZ) 2 Tramlinien nötig
- stadteinwärts ohne Nordtangente 2 Tramlinien (dann 3 Tramlinien – bis zur Tram-Verlängerung Tucherpark)

BKS-Vorschlag für 2015 / 2020:

- **U4 Arabellapark – Engelschalking** (2020) auf kürzestem (günstigstem) Weg zur Flughafen-S-Bahn
- **2. Tramlinie ab Effnerplatz nach Johanneskirchen** (2015)
- ab Station Regina-Ullmann-Weg auf kürzestem Weg zur S-Bahn
- Wendeschleife Johanneskirchen auf Grünfläche in Verlängerung der Johanneskirchner Straße westlich der Bahnstrecke
- sinnvolle **Aufgabenteilung zwischen U-Bahn und Tram**
- Erhöhung der Wirtschaftlichkeit der U4-Ost



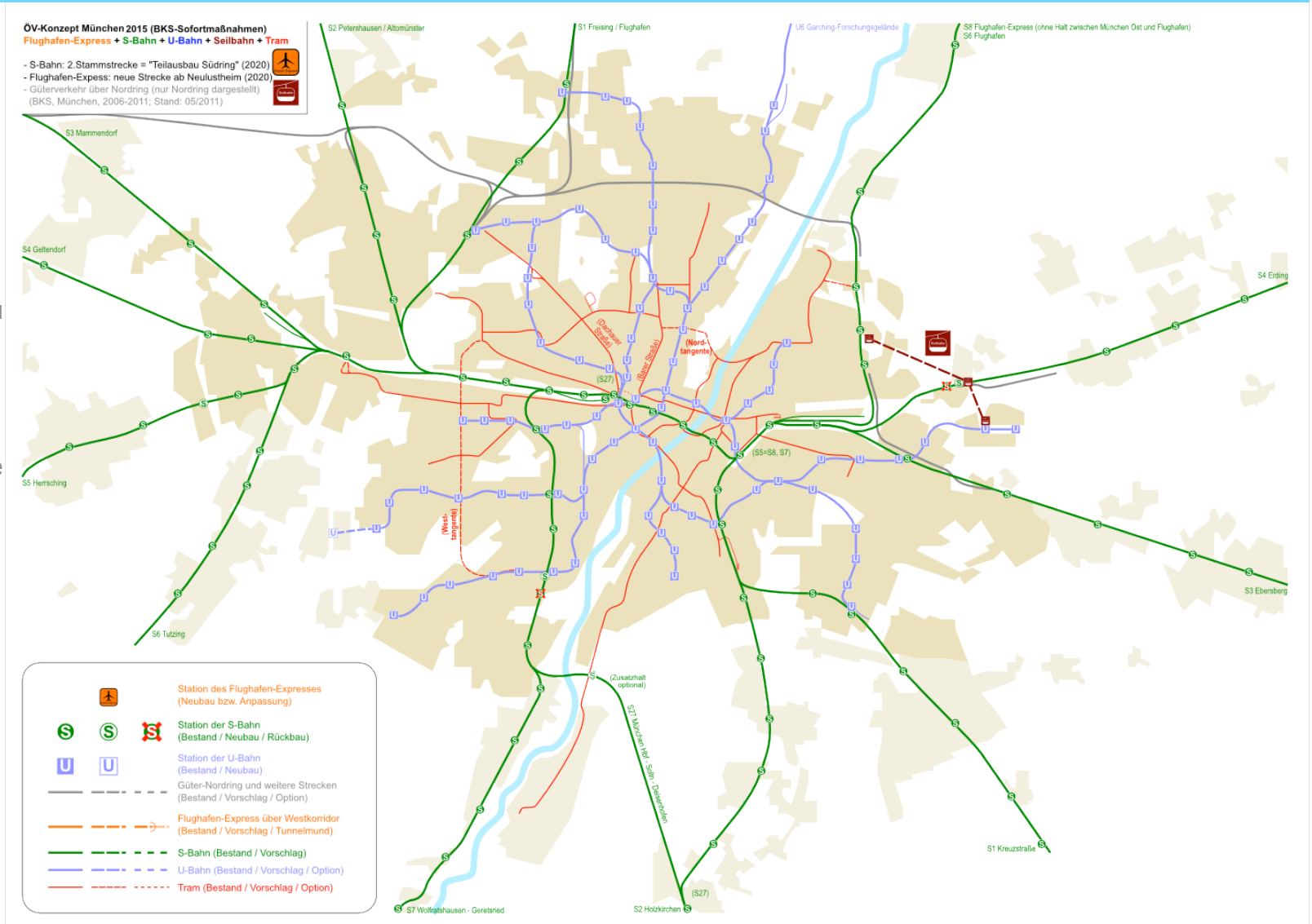
München, den 13.12.2007

Baumgartner / Kantke / Schwarz (BKS) Stadtverkehr München (Sofortpaket bis 2015)

Stadtnetz München

Projekte bis 2015

- Verlegung des S-Bahnhofs Riem
- Verlegung des S-Bahnhofs Siemenswerke (neu „Obersending“)
- U6 Martinsried
- Tram-Westtangente
- Tram-Nordtangente
- Tram Johanneskirchen
- Zusätzliche Wendeschleife am Cosimapark
- Abstellhalle Olympiapark Süd
- 3Seil-Umlaufbahn Englschalking – Riem – Messestadt



Baumgartner / Kantke / Schwarz (BKS)

Stadtverkehr München (Vordringliche Projekte bis 2020)

Stadtnetz München

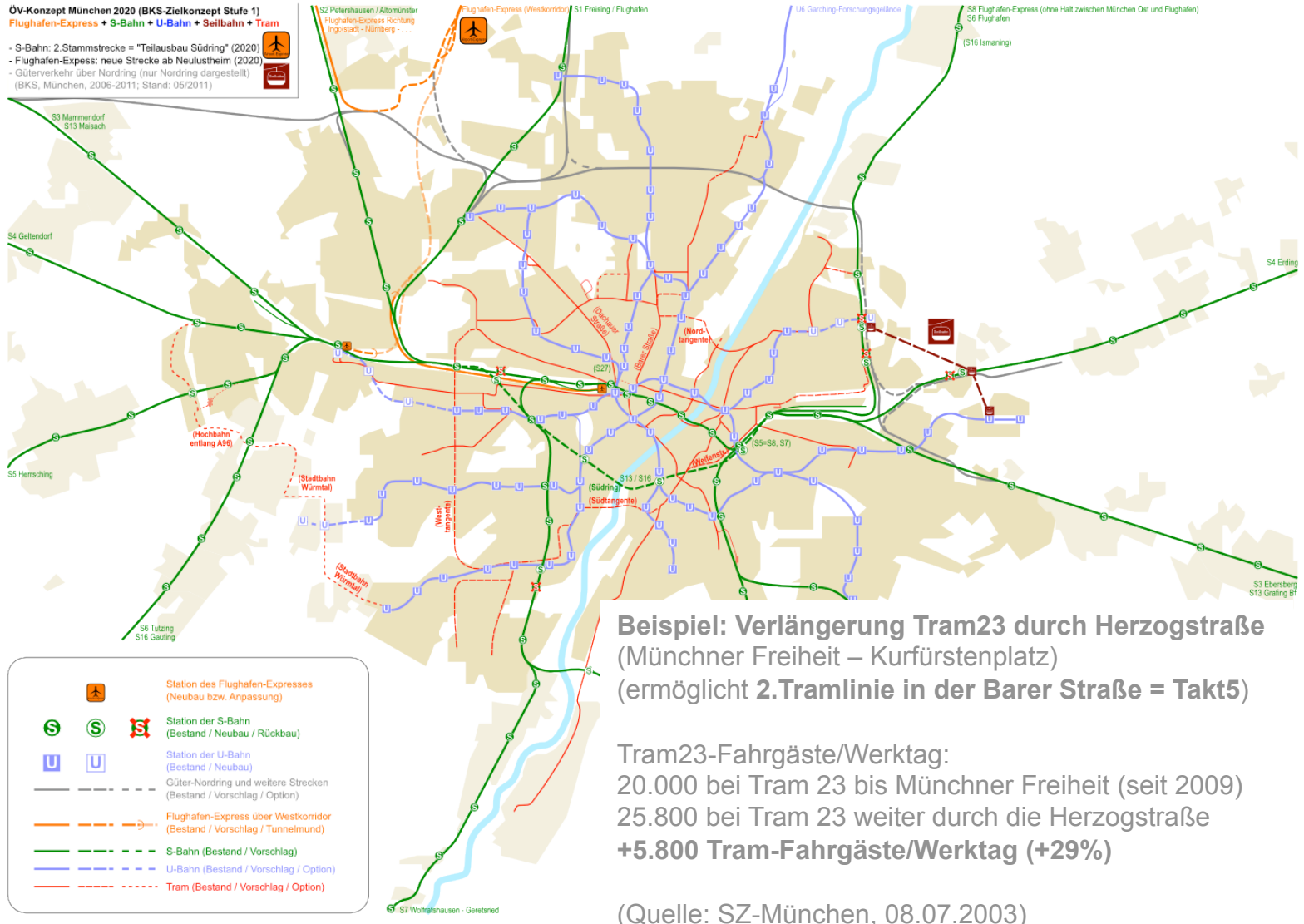
Projekte bis 2020

- Flughafen-Express über Westkorridor
- S-Bahn-Südring
- Verlegung des S-Bahnhofs Daglfing
- S-Bahnhof „Friedenheimer Brücke“ statt „Hirschgarten“
- U5 Pasing
- U4 Engelschalking
- U6 Martinsr.Zentrum
- Stadtbahn Fürsteneried – Martinsried – Lochham – Freiham
- Tram Parkst. Solln West und Ost
- Tram-Südtangente
- Tram Welfenstraße
- Tram Daglfing
- Tram Tucherpark
- Tram Kieferngarten
- Tram Herzogstraße
- Tram Olympiapark
- 2.Wendeschleife Sendlinger Tor

ÖV-Konzept München 2020 (BKS-Zielkonzept Stufe 1)

Flughafen-Express + S-Bahn + U-Bahn + Seilbahn + Tram

- S-Bahn: 2. Stammstrecke = "Teilausbau Südring" (2020)
- Flughafen-Express: neue Strecke ab Neulustheim (2020)
- Güterverkehr über Nördring (nur Nördring dargestellt) (BKS, München, 2006-2011; Stand: 05/2011)



Baumgartner / Kantke / Schwarz (BKS) Stadtverkehr München (Zielnetz 2030)

Stadtnetz München

Projekte bis 2030

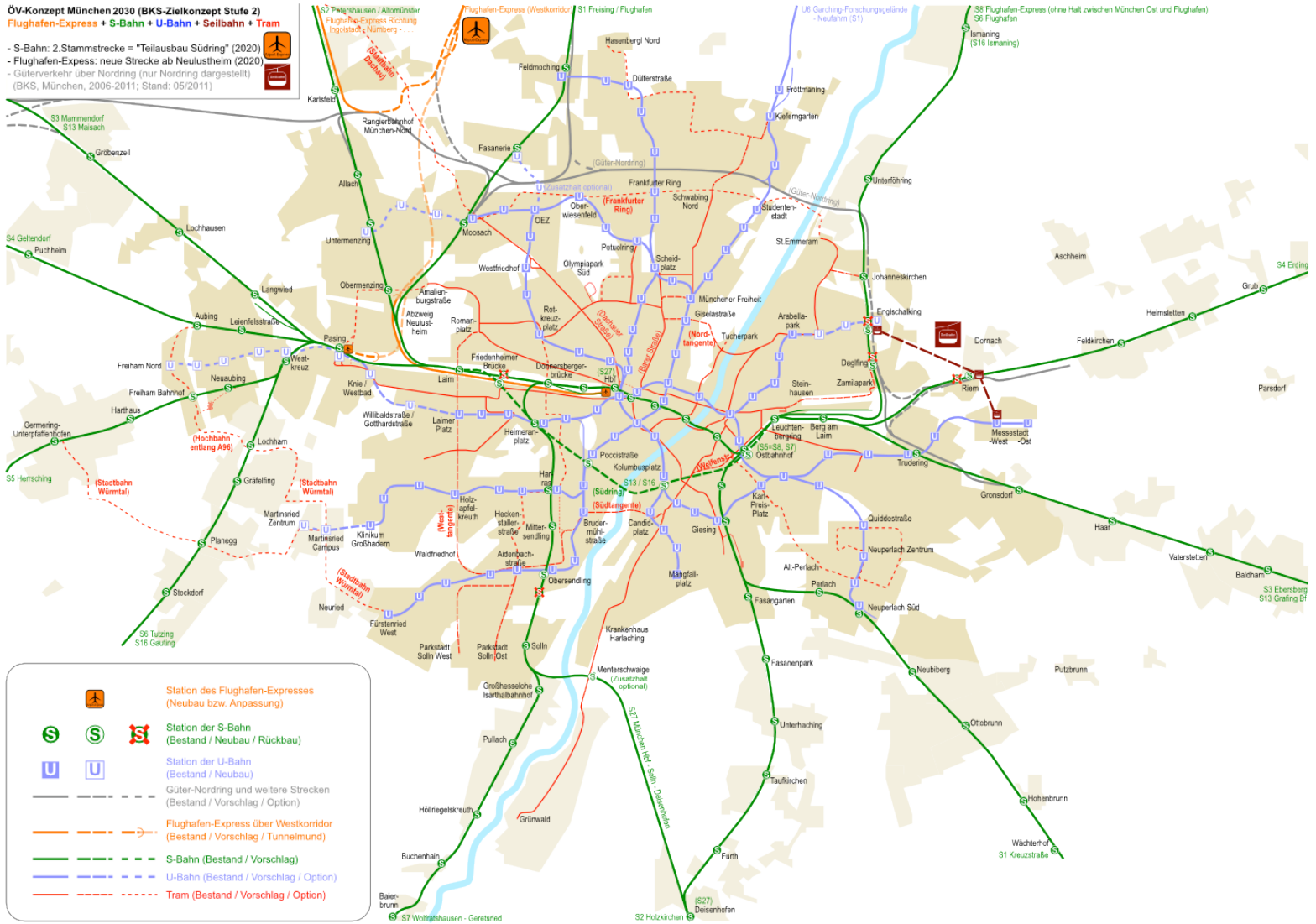
- U1 Fasanerie
- U3 Untermenzing
- U5 Freiham Nord
- U6 Neufahrn

- Stadtbahn Martinsr.
- Planegg-Germering
- Stadtbahn Moosach
- Dachau
- Tram St.Emmeram
- Studentenstadt – Frankfurter Ring – Moosach
- Tram Kieferngarten
- Hasenberg Nord
- Tram Aidenbachstr. – Partnachpl. – Harras
- Schwanthalerhöhe
- Donnersbergerbr. – Rotkreuzplatz
- Tram Amalienburgstraße
- Pasing Nord
- Tram Ostbahnhof – Neuperlach mit Ring

ÖV-Konzept München 2030 (BKS-Zielkonzept Stufe 2)

Flughafen-Express + S-Bahn + U-Bahn + Seilbahn + Tram

- S-Bahn: 2. Stammstrecke = "Teilausbau Südring" (2020)
- Flughafen-Express: neue Strecke ab Neulustheim (2020)
- Güterverkehr über Nördring (nur Nördring dargestellt) (BKS, München, 2006-2011; Stand: 05/2011)



Baumgartner / Kantke / Schwarz (BKS) Tramnetz München (Zielnetz 2030)

Tramnetz München

Liniennetz 2030

Takt10 tagsüber
Takt20 abends
(Tram 16 abends nur
Romanplatz –
Tucherpark)

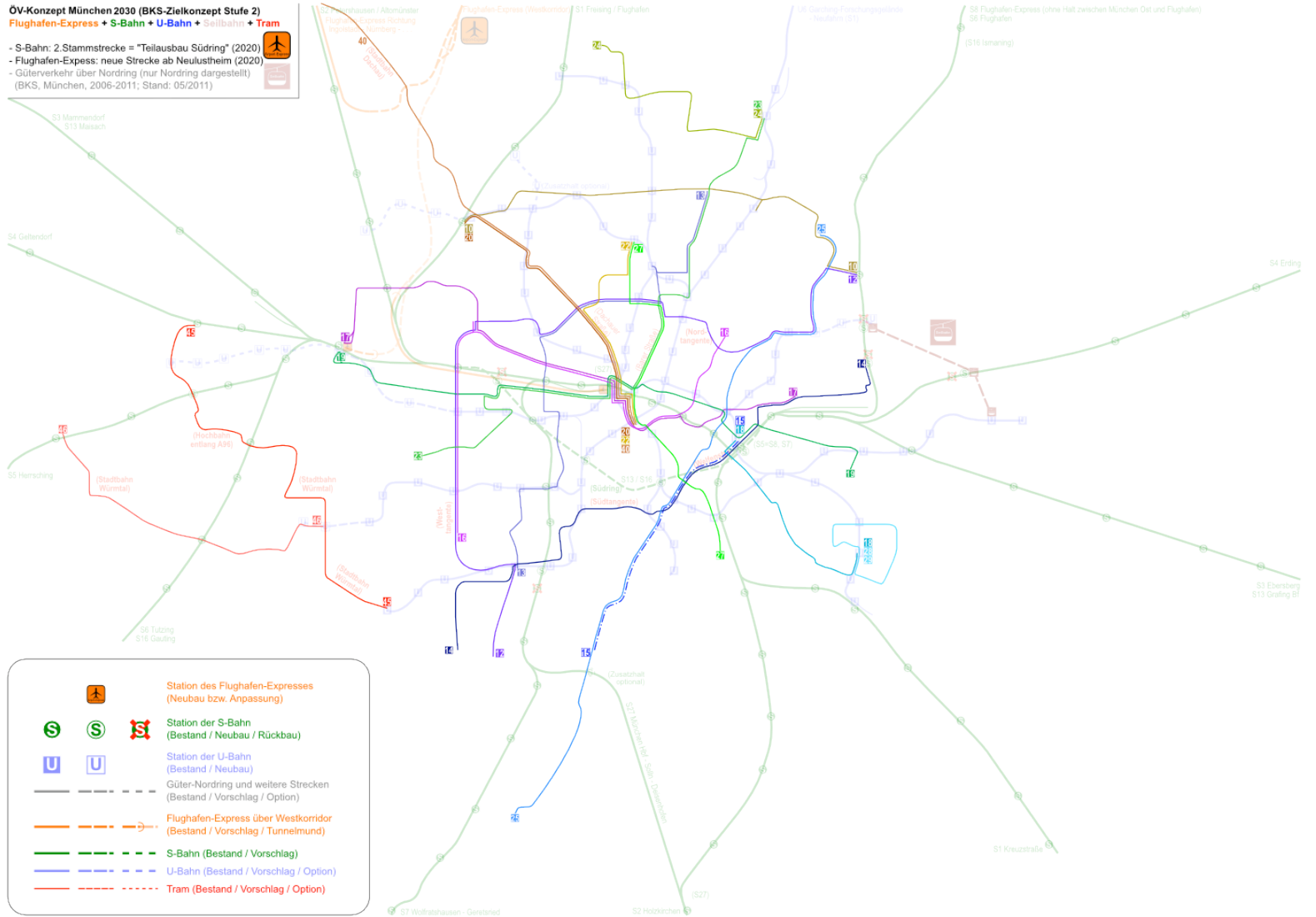
Takt10 ganztags:

- 12 Cosimapark
– Nordtangente
– Westtangente
– Waldfriedhof
- 18 Ostbahnhof
– Alt-Perlach
– Neuperlach
- 28/29 Ringtram
Neuperlach
- generell 45m lange
Tramzüge
- 35m lange
„Vierteiler“: Tramlinien
15, 18, 24, 28/29

ÖV-Konzept München 2030 (BKS-Zielkonzept Stufe 2)

Flughafen-Express + S-Bahn + U-Bahn + Seilbahn + Tram

- S-Bahn: 2. Stammstrecke = "Teilausbau Südring" (2020)
- Flughafen-Express: neue Strecke ab Neulustheim (2020)
- Güterverkehr über Nordring (nur Nordring dargestellt)
(BKS, München, 2006-2011; Stand: 05/2011)



Baumgartner / Kantke / Schwarz (BKS)

Neue Infrastruktur für den Stadtverkehr München

U-Bahn (u.a. Ersatz der Metrobuslinie 57):

- bis 2015: **U6 Martinsried („Campus“)**
- bis 2020: **U5 Pasing** (& Beibehaltung der Tram 19 Pasing), **U4 Englschalking**, **U6 Martinsried Zentrum**
- bis 2030: **U1 Fasanerie**, **U3 Untermenzing**, **U5 Freiham Nord**, **U6 Neufahrn**
- keine „U9“, keine „U26“ Am Hart – Kieferngarten, keine U-Bahn Hohenzollernplatz - Westfriedhof

Seilbahn: Englschalking – Riem – Messestadt West (2015)

Stadtbahn (aufgewertete Tram im Vorortbereich):

- bis 2020: **Aubing – Freiham Nord – Freiham S-Bf – Lochham – Martinsried Campus – Fürstenried West**
- bis 2030: **Pasing – Martinsried Campus**, **Germering – Planegg – Martinsried Campus**,
St.Emmeram – Studentenstadt – Frankfurter Ring – Moosach – Dachau

Tram (u.a. Ersatz der Metrobuslinien 50, 51, 53, 54, 55):

- bis 2015: **Westtangente**, **Nordtangente** (mit Fahrleitung), **Anbindung S-Bahnhof Johanneskirchen**
- bis 2020: **Aidenbachstraße – Parkstadt Solln West + Parkstadt Solln Ost**, **Südtangente**, **Welfenstraße**,
Steinhausen – Zamilapark – Daglfing, **Tucherpark**, **Schwabing Nord – Kieferngarten**,
Herzogstraße, **Olympiapark Süd – Ackermannstraße**
- bis 2030: **Kieferngarten – Hasenberg Nord**, **Harras – Schwanthalerhöhe – Rotkreuzplatz**,
Amalienburgstraße – Pasing Nord, **Ostbahnhof – Neuperlach**, **Ringverkehr Neuperlach**

Baumgartner / Kantke / Schwarz (BKS)

Neue Projekte für den Münchner NVP (Zielnetz 2030)

Stadtnetz München

Projekte bis 2030

Neue Projekte für den aktuellen Nahverkehrsplan (NVP, Stand der Diskussion: 2010)

