

**Anlage 2 zur Pressemeldung vom 26.01.2010**  
**Tunnel für München – Streichorgie für die Region**

**Betriebskonzept 6T – Die Folgen für das S-Bahn-Netz:**

**Verschlechterung gegenüber Ist-Zustand:**

**1) Verlust von Direktverbindungen:**

35 Bahnhöfe würden die Direktverbindung ohne Umsteigen nach Hirschgarten, Donnersberger Brücke, Hackerbrücke (Busbahnhof), Karlsplatz (Stachus), Isartor und Rosenheimer Platz (Gasteig) verlieren. Dadurch würden 210 Direktverbindungen gekappt.

Altenerding	Grafring Stadt	Planegg
Aufhausen	Grub	Poing
Ebersberg	Heimstetten	Possenhofen
Eching	Lochham	Pulling
Erding	Lohhof	Riem
Fasanerie	Malching	St. Kolomann
Feldafing	Mammendorf	Starnberg
Feldkirchen	Markt Schwaben	Starnberg-Nord
Feldmoching	Moosach	Stockdorf
Freising	Neufahrn	Tutzing
Gauting	Oberschleißheim	Unterschleißheim
Gräfelfing	Ottenhofen	

**2) Direktverbindungen nur noch zur Hauptverkehrszeit:**

3 Bahnhöfe hätten nur noch zur Hauptverkehrszeit direkte S-Bahnen nach Hirschgarten, Donnersberger Brücke, Hackerbrücke (Busbahnhof), Karlsplatz (Stachus), Isartor und Rosenheimer Platz (Gasteig). Außerhalb der Hauptverkehrszeiten müsste umgestiegen werden.

Herrsching	Seefeld-Hechendorf	Steinebach
------------	--------------------	------------

**3) Verlust des 10-Minuten-Taktes:**

14 Bahnhöfe würden zur Hauptverkehrszeit den 10-Minuten-Takt verlieren und nur noch im 15-Minuten-Takt bedient werden. Nur noch 4 statt 6 Züge pro Stunde bedeutet ein Drittel weniger S-Bahnen.

Baldham	Gilching-Argelsried	Lochhausen
Eglharting	Gronsdorf	Neuaubing
Esting	Harthaus	Neugilching
Geisenbrunn	Kirchseeon	Vaterstetten
Gernlinden	Langwied	

#### 4) Verlust des 20-Minuten-Taktes:

6 Bahnhöfe würden zur Hauptverkehrszeit den 20-Minuten-Takt verlieren und nur noch im 30-Minuten-Takt bedient werden. Nur noch 2 statt 3 Züge pro Stunde bedeutet ebenfalls ein Drittel weniger S-Bahnen.

Ebersberg	Grafring Stadt	Mammendorf
Freising	Malching	Pulling

32 Bahnhöfe würden im Spätverkehr den 20-Minuten-Takt verlieren und nur noch im 30-Minuten-Takt bedient werden. Nur noch 2 statt 3 Züge pro Stunde bedeutet ebenfalls ein Drittel weniger S-Bahnen.

Aubing	Gilching-Argelsried	Neugilching
Baldham	Gräfelfing	Planegg
Buchenau	Gronsdorf	Poing
Eglharting	Grub	Puchheim
Eichenau	Heimstetten	Riem
Esting	Kirchseeon	Starnberg
Feldkirchen	Langwied	Starnberg-Nord
Fürstenfeldbruck	Leienfelsstraße	Stockdorf
Gauting	Lochham	Vaterstetten
Geisenbrunn	Lochhausen	Weßling
Gernlinden	Markt Schwaben	

#### Verbesserung gegenüber Ist-Zustand:

##### 1) Express-S-Bahnen:

An 15 Bahnhöfen sollen Express-S-Bahnen halten. Allerdings träte nur bei 8 Bahnhöfen ein Zeitgewinn von mehr als 4 Minuten bis Pasing bzw. Leuchtenbergring ein. Zusätzliche Zeitgewinne entlang der Stammstrecke sind hier nicht berücksichtigt, denn sie würden durch das Aussteigen in extremer Tieflage und durch den Umsteigezwang zu 6 Bahnhöfen der alten Stammstrecke wieder verloren gehen.

Ebersberg	Haar	Olching
Germering-Unterpfaffenhofen	Herrsching	Seefeld-Hechendorf
Grafring Bahnhof	Maisach	Steinebach
Grafring Stadt	Malching	Zorneding
Gröbenzell	Mammendorf	

## 2) Einführen des 15-Minuten-Taktes:

10 Bahnhöfe sollen zur Hauptverkehrszeit einen 15-Minuten-Takt anstelle des heutigen 20-Minuten-Takts erhalten. Davon liegen 8 Bahnhöfe an Strecken, die ein zweites Gleis erhalten sollen und somit eigentlich ein 10-Minuten-Takt möglich wäre.

Altenerding	Herrsching	St. Kolomann
Aufhausen	Ottenhofen	Steinebach
Erding	Schöngeising	
Grafrath	Seefeld-Hechendorf	

## 3) Rechnerische Einführung des 15-Minuten-Taktes

33 Bahnhöfe sollen tagsüber einen 15-Minuten-Takt anstelle des heutigen 20-Minuten-Takts erhalten. Davon liegen 28 Bahnhöfe an Strecken, die überhaupt keinen Ausbau erfahren sollen und die heute schon durch große Unzuverlässigkeit bekannt sind (z.B. S1 nach Freising). Diese Taktverdichtung funktioniert also höchstens auf dem Papier. Die restlichen 5 Bahnhöfe liegen im Würmtal an der S6 – wo es seit 110 (einhundertzehn) Jahren 4 Gleise gibt und die S-Bahn bereits heute alle 10 Minuten fahren könnte.

Aubing	Gräfelfing	Neufahrn
Buchenau	Grub	Oberschleißheim
Daglfing	Hallbergmoos	Planegg
Eching	Heimstetten	Poing
Eichenau	Ismaning	Puchheim
Englschalking	Johanneskirchen	Riem
Fasanerie	Leienfelsstraße	Starnberg
Feldkirchen	Lochham	Starnberg-Nord
Feldmoching	Lohhof	Stockdorf
Fürstenfeldbruck	Markt Schwaben	Unterföhring
Gauting	Moosach	Unterschleißheim