

Flughafen-Bahn: „System statt bodenloser Dummheit?“

„
 Zu den Artikeln „Perspektiven im Wandel“ und „System statt bodenloser Dummheit“ in der Ausgabe vom 6. Januar. Beide Artikel setzen sich mit dem überlebenswichtigen Potenzial einer Bahnanbindung an den Flughafen München für die Region Inn-Salzach über die sogenannte „Walpertskircher Spange“ und die völlig verkorkste Planung zu diesem Projekt auseinander.“

„Interessant finde ich Ihre neuerliche Berichterstattung zur Flughafenbahn. Von der redet kein Mensch mehr, seit der tollen „Verkehrskonferenz“ in Ampfing (Anm. d. Red: am 11. Dezember 2010). Wo ist das Thema Hybrid verblieben? Wo die Forcierung der Abschnitte Richtung München? Die Politik hat es geschafft, dass wir nun gar über Mühldorf - Tüßling streiten und diskutieren. Dazu ein paar Zeilen, um zu zeigen, wie sehr die Gladiatoren mit uns spielen, sich immer wieder gekonnt inszenieren und in Szene setzen.“

Zur Walpertskirchener Spange: Die kommt nicht mehr! Wenn Sie die Verhandlungen zur Finanzierung des 2. S-Bahn-Tunnels verfolgen, wissen Sie, wie eng es um die Haushaltsmittel bestellt ist. Diese Walpertskirchener Spange - und das hat bisher niemand geschrieben - macht ohne den zweigleisigen Ausbau bei Dörfen auch keinen Sinn! Wo sollen denn die Züge hin, auf dem am stärksten befahrenen Abschnitt zwischen Mühldorf und München?

Warum hört man nichts mehr zum Thema Hybridzüge?

Die würden dann überall in Bayern gefordert werden, wo man seit Jahrzehnten Elektrifizierungen verspricht. Gerade dann zeigen sich allerdings die Brennpunkte auf manchen Stellen, wie bei uns der Abschnitt Dörfen - Thann Matzbach. Der Aufschrei wäre groß, wenn das machbar wäre, aber nicht zeitnah gebaut wird. Weder Sie noch ich erleben in den nächsten zehn Jahren nur den Ansatz von Planungen, Ausführungsplanungen, einer Walpertskirchener Spange oder zwischen Mühldorf und München.

Zum 2. S-Bahn-Stammtunnel: Regionalzüge für Mühldorf im 2. Tunnel in München - lächerlich! Unsere Urenkel kommen vielleicht in den Genuss, aber wir? Es wird Zeit, sich mit der Situation abzufinden und das Beste daraus zu machen.“

Michael Wengler
 Sepp-Giggenbach-Straße 8
 84 453 Mühldorf

*
 Leserbriefe müssen handschriftlich unterzeichnet und mit der vollständigen Postadresse versehen sein. Leserbriefe sind Äußerungen der jeweiligen Verfasser und brauchen mit der Meinung der Redaktion nicht übereinzustimmen. Die Redaktion behält sich außerdem das Recht auf Sinn wahrende Kürzungen vor.

Anmerkung der Redaktion: *Wir freuen uns heftig auf einen energischen Widerspruch durch Bahn und Politik - nicht durch weitere Versprechungen, sondern durch konkrete Taten. Sonst hat der Leserbriefschreiber in seinen Befürchtungen wohl leider Recht.*

[Artikel kommentieren](#)

Übersicht

Tickermeldungen

Das Thema

Politik

Bayern

Niederbayern

Oberbayern

Wetter

Wirtschaft

Börse

PNP-VideoNews

Feuilleton

Journal

Interviews

Leserschriften

Spendenaktion '10

PNP-Spezial

Schule macht Kunst

Zeitung macht Schule

Menschen in Europa



BUCHTIPP



Ohne Sonne kein Leben
 Vitamin D: Ein einfacher Weg, gesünder zu leben... [mehr]

STELLENMARKT



Jobs zum Herunterladen
 Alle Stellenangebote und -gesuche der Region in einem PDF-Dokument. Kostenfrei! [mehr]

URLAUBSREIF?



Reisekataloge KOSTENLOS bestellen
 Besser informiert den Urlaub planen [mehr]



© 2011 PNP

[Nachrichten](#) · [Lokales](#) · [Sport](#) · [Freizeit](#) · [Magazin](#) · [Anzeigenmarkt](#) · [ServiceCenter](#) · [Mitmachen](#) · [Kostenlose Community](#) · [pnp.druck](#)

Copyright © Neue Presse Verlags-GmbH. Alle Inhalte von PNP-Online sind urheberrechtlich geschützt.
Eine Weiterveröffentlichung, Vervielfältigung, Verbreitung auch in elektronischer Form, sowie eine Speicherung,
die über die private Nutzung hinausgeht, ist ohne vorherige Zustimmung des Verlages nicht zulässig.