

Mo, 17.01.2011

**Hier schreibt der OB**
17.01.2011**Jahresvorschau III:
Weichenstellung für die 2. S-Bahn-Röhre**

In München wird immer weniger Auto gefahren – und immer häufiger mit den öffentlichen Verkehrsmitteln. Die Fahrgastzahlen des MVV steigen kontinuierlich. Das ist ein erfreulicher Trend für die Verkehrs- und Umweltsituation in München, der die Stadt aber auch vor Herausforderungen stellt.

Vor allem die S-Bahn-Stammstrecke unter der Münchner Innenstadt ist in den vergangenen Jahren an ihre Kapazitätsgrenze gestoßen. Hier wird die höchste Zugdichte in Europa registriert. Allein zwischen Laim und Isartor sind pro Tag 200.000 Menschen unterwegs. Nur ein zweiter Tunnel kann die Kapazitäten so erhöhen, dass Störungen nicht das gesamte S-Bahn-Netz lahm legen und dass weitere Verlagerungen vom Autoverkehr auf den Schienenverkehr möglich sind.

Die politischen Entscheidungen für den Bau einer zweiten S-Bahn-Stammstrecke haben der Bayerische Landtag, der Münchner Stadtrat und die Bahn bereits im vergangenen Jahr getroffen. Was aber noch fehlt, ist die Finanzierungszusage des Bundes für seinen Anteil am rund zwei Milliarden Euro teuren Tunnel. Eine Entscheidung des Internationalen Olympischen Komitees für die Austragung der Olympischen und Paralympischen Winterspiele 2018 in München würde eine solche Finanzierungszusage mit Sicherheit beschleunigen.

Damit der neue Tunnel rechtzeitig vor den 2018 dann hoffentlich in München stattfindenden Olympischen Spielen fertiggestellt werden kann, muss der Planungsprozess 2011 aber endgültig abgeschlossen und mit dem Bau begonnen werden. Die notwendigen Schritte dafür müssen heuer unternommen werden:

Die Erörterung der Einwendungen gegen den Tunnel-Abschnitt Ost haben bereits im vergangenen Jahr begonnen, sie werden in diesem Jahr fortgesetzt. Anschließend daran soll das Eisenbahn Bundesamt noch in diesem Jahr den Planfeststellungsbeschluss für diesen Abschnitt erlassen und damit das Planungsverfahren abschließen.

Die Erörterung der Pläne für den Abschnitt West zwischen Laim und Stachus will die Bahn als Träger des Projekts ebenfalls in diesem Jahr durchführen.

Für den Abschnitt Mitte zwischen Stachus und Isar sind die Planungen bereits abgeschlossen. Die laufenden Klagen gegen diesen Bauabschnitt werden voraussichtlich heuer mit einem rechtskräftigen Urteil abgeschlossen.

Auch wenn dies kein Projekt der Stadt ist, sondern ein Vorhaben des Projektträgers DB im Auftrag des Freistaates Bayern, wird sich der Stadtrat mit allen Verfahrensabschnitten befassen. Schließlich ist der zweite Stammstreckentunnel von größter Bedeutung für das gesamte S-Bahn-Netz und damit für die Verkehrs- und Umweltsituation der gesamten Region.



Übrigens: Für Fragen, Anregungen und Kritik können Sie sich auch direkt an Oberbürgermeister Ude wenden.

OB-Kolumnen als RSS-feed abonnieren 

[169992]

[E-Mail an rathaus@muenchen.de schicken](mailto:rathaus@muenchen.de) 

© 2010 Portal München Betriebs-GmbH & Co. KG
Ein Service der Landeshauptstadt München und der Stadtwerke München GmbH