



Impressum | Einfache Sprache | English  

Dr. Anton Hofreiter, MdB

Vorsitzender im Ausschuss für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung

Hintergrundinfo vom 12.11.2012

GVFG-Bundesprogramm: aktueller Kostenstand der Projekte oder rückgerechnet?

Welchen Kostenstand geben die Zahlen im GVFG-Bundesprogramm wieder und sind die Kostenstände der Projekte, die die Länder dem Bund melden, einheitlich? Der Bund antwortet auf eine mündliche Frage von Toni Hofreiter und auf eine Informationsbitte von Sven-Christian Kindler MdB, dass es hierzu keine Festlegungen gibt und die Länder die Gesamtkosten in eigener Zuständigkeit beziffern. Damit widerspricht der Bund dem Freistaat Bayern. Der zweite S-Bahn-Tunnel München steht im GVFG-Bundesprogramm 2012-2016 mit 1,76 Mrd. EUR, obwohl der offizielle Kostenstand bei 2,2 Mrd. EUR liegt. Das Rätsels Lösung: Bayern hat nicht den aktuellen Kostenstand von 2,2 Mrd. EUR ("Nominalwert") gemeldet, sondern zurückgerechnet auf 2006, also auf das Bezugsjahr der Standardisierten Bewertung ("Realwert"), und behauptet, "Festlegungen des Bundes" würden dies so verlangen. Ob andere Bundesländer Nominalwerte oder Realwerte angemeldet haben, wäre zu prüfen. Die Bundesregierung kümmert es offenbar nicht; sie legt nur Wert darauf, dass zum Zeitpunkt, wenn der Finanzierungsantrag gestellt wird, mit dem zu diesem Zeitpunkt aktuellen Kostenstand gearbeitet wird.

Sie haben in dieser Angelegenheit eine Frage, Kritik oder weiterführende Vorschläge? Bitte wenden Sie sich [an eines meiner Büros](#) <URL: [kontakt.php](#)>. Ich freue mich auf Ihre Rückmeldung!



Sie haben noch nicht gefunden, wonach Sie suchten? Bitte nutzen Sie auch die [Suchfunktion meiner Website](#) <URL: [initiativen.php](#)> oder die [Suchfunktionen auf der Website des Deutschen Bundestages](#) <URL: <http://www.bundestag.de/dokumente/suche/index.html>>, sofern es sich um parlamentarische Drucksachen, Parlamentsprotokolle o.ä. handelt.