

10. September 2013

## Pressemitteilung

**FREIE WÄHLER kritisieren: Brandschutz- und Sicherheitskonzepte für zweiten S-Bahntunnel äußerst mangelhaft**

### **Piazolo: „Minister Zeil’s Pläne zum zweiten S-Bahntunnel in München sind brandgefährlich“**

*Alarmierende Studie zum Brandschutz beim zweiten S-Bahntunnel in München – FREIE WÄHLER München Vorsitzender Michael Piazolo fordert Wirtschaftsminister auf, endlich zu handeln und die besseren Alternativen umzusetzen*

München, 10. September 2013 (mk) Eine Studie zum Brandschutzkonzept beim zweiten S-Bahntunnel in München zeigt erhebliche Planungsmängel und Gefahrenpotentiale für die Fahrgäste auf. Prof. Dr. Michael Piazolo (MdL), der Vorsitzende der FREIEN WÄHLER in München, fordert daher den bayerischen Wirtschaftsminister Zeil persönlich auf, endlich zu handeln.

Michael Piazolo: „Die Taktik des ‚nichts hören – nicht sehen – nichts sagen wollen‘ von Minister Zeil beim zweiten S-Bahntunnel in München wird am Ende alle Fahrgäste in München und im Umland nicht nur im Regen stehen lassen. Ich halte es angesichts der aktuellen Erkenntnisse zur Sicherheit und dem Brandschutz im zweiten Tunnel sogar für im wahrsten Sinne brandgefährlich, was die Staatsregierung da bauen will. Bei der Finanzierung brennt es längst gewaltig. Nun muss man für einen brauchbaren Brandschutz und für viele andere Sicherheitsaspekte noch weitere erhebliche Kostensteigerungen erwarten. Besonders kritisch wird es jedoch, wenn die allgemeine Sicherheit von Fahrgästen und allen im Bereich der zweiten Röhre Beschäftigten nicht garantiert werden kann. Ich fordere daher die bayerische Staatsregierung und auch die Landeshauptstadt München auf, endlich einzugestehen, dass man sich beim zweiten S-Bahntunnel verplant hat. Die Menschen in München und im Umland brauchen jetzt tragfähige Sofortmaßnahmen zur Verbesserung des ÖPNV und insbesondere der S-Bahn. Besser finanzierbare, leichter umsetzbare und erheblich weniger sicherheitskritische oberirdische Alternativkonzepte gibt es längst. Viel gewonnen wäre schon, wenn man endlich die vorhandenen Ausbau- und Ertüchtigungskonzepte für die beiden Hauptknoten am Ostbahnhof und in Pasing sowie auf den Außenästen umsetzen würde.“

#### Hinweis an die Medien:

Die von der Bürgerinitiative Haidhausen ([www.tunnelaktion.de](http://www.tunnelaktion.de)) und dem Ingenieurbüro VIAREGG-RÖSSLER erstellte Studie kann über Ingeborg Michelfeit ([www.ingeborg-michelfeit.de/buergerinitiative.html](http://www.ingeborg-michelfeit.de/buergerinitiative.html)), die Sprecherin der Bürgerinitiative, bezogen werden.

---

#### **Pressekontakt**

Prof. Dr. Michael Piazolo MdL – **FREIE WÄHLER** im Bayerischen Landtag

Pressereferent Michael Knoblach, Maximilianeum, 81627 München

Telefon: +49 (0) 89 4126 – 2924 - Fax: +49 (0) 89 4126 – 1976 – Mobil: +49 (0) 171 833 76 02

Online: [www.fw-muenchen-landtag.de](http://www.fw-muenchen-landtag.de) – Mail: [pressekontakt@fw-muenchen-landtag.de](mailto:pressekontakt@fw-muenchen-landtag.de)