

Pressemitteilung vom 26.02.2013

S-Bahn München: Neue Zahlen zeigen erhebliche Kostensteigerung für zweiten Tunnel

Piazolo: Zweiter Stammstreckentunnel in München muss seriös nachkalkuliert werden – sonst rechne ich mit einem zweiten Stuttgart 21

München (mk). Wird der zweite Stammstreckentunnel in München zum zweiten Stuttgart 21? Nach einer aktuellen Studie, die die FREIEN WÄHLER zusammen mit der Bürgerinitiative S-Bahn-Tunnel Haidhausen in Auftrag gegeben haben, sind die Zahlen, mit denen das Wirtschaftsministerium immer noch kalkuliert, wenig belastbar.

Prof. Dr. Michael Piazolo, MdL und Münchner Vorsitzender der FREIEN WÄHLER: Ich rechne damit, dass der zweite S-Bahn Stammstreckentunnel wegen erheblicher Kostensteigerungen bereits vor Baubeginn ähnlich die bundesweiten Schlagzeilen beherrschen wird wie schon das Hamburger Projekt Elbphilharmonie, der Hauptstadtflughafen Berlin oder der unterirdische Ausbau des Stuttgarter Hauptbahnhofs. Nach unseren aktuellen Berechnungen wird der Tunnel erwartbar schon heute viel teurer als kalkuliert. **Bei einem Preisstand bezogen auf das Jahr 2012 ist mit mindestens 2,6 Milliarden Euro Baukosten zu rechnen – im schlechtesten Fall könnte das Projekt bis zu 3,9 Milliarden kosten.** Damit wird der zweite Stammstreckentunnel in der für Bundeszuschüsse notwendigen Kosten-Nutzen-Berechnung nicht über den Wert ± 1 kommen und ist nicht mehr zuschussberechtigt. Zahlreiche notwendige Änderungen an den Bauplanungen . die größten sind nötige Modifikationen im Bereich Hauptbahnhof und neue Trassenführungen östlich der Isar (Haidhausen 3) . sind bislang nicht oder nur ungenügend in die Kostenberechnungen eingeflossen. Zudem wird der geplante Neubau des Hauptbahnhofs wohl erst nach dem Bau der zweiten Tunnelröhre erfolgen, so dass auch hier mit zusätzlichen Kosten zu rechnen ist, die bislang nicht in den Berechnungen der Bahn auftauchen.

Die FREIEN WÄHLER fordern daher zusammen mit der Münchner Bürgerinitiative S-Bahn-Tunnel Haidhausen, dass das Projekt eines zweiten Stammstreckentunnels zu einem Projekt S-Bahn-Ertüchtigung sofort umgewidmet wird. Piazolo: Der zweite Tunnel ist viel zu teuer und blockiert seit Jahren den zügigen Ausbau der S-Bahn in München und im Umland. Dringend nötige Investitionen in den Fuhrpark der Münchner S-Bahn fehlen ebenso, wie eine Gesamtplanung für den ÖPNV am Bahnknoten München, der alle Entwicklungsaspekte . sowohl in München als auch in dessen Umland . berücksichtigt.

Pressekontakt:

Der Pressesprecher der **FREIE WÄHLER** LANDTAGSFRAKTION im Bayerischen
Landtag

Dirk Oberjasper, Maximilianeum, 81627 München

Tel.: +49 (0) 89 / 41 26 . 29 41, Dirk.Oberjasper@FW-Landtag.de