

Bezüglich Beschleunigung der Flughafen-S-Bahn S8 auf 140 km/h scheint es so als hätte der bayrische Verkehrsminister Joachim Herrmann den Überblick vollständig verloren. Während die Staatsregierung noch im Februar behauptete (http://www1.bayern.landtag.de/ElanTextAblage_WP17/Drucksachen/Schriftliche%20Anfragen/17_0004971.pdf, siehe Seite 2), die Deutsche Bahn würde voraussichtlich 2015 das Planfeststellungsverfahren einleiten, heisst es neuerdings, dass zu diesem Projekt erst eine Grundlagenermittlung erstellt würde (siehe http://www1.bayern.landtag.de/ElanTextAblage_WP17/Drucksachen/Schriftliche%20Anfragen/17_0007916.pdf). Die Grundlagenermittlung ist jedoch der allererste Planungsschritt überhaupt vor der Vorplanung und Entwurfsplanung! Erst im vierten Schritt geht es um die Genehmigungsplanung = Planfeststellung. Der Name Sofortprogramm für ein Projekt, für das erst die Grundlagenermittlung stattfindet, ist deshalb völlig fehl am Platze.

Dr. Ralf Wiedenmann