

A grayscale background image showing the skyline of Munich, including several church spires and domes.

Expertenhearing 2. S-Bahn-Stammstrecke / Südumfahrung der Landeshauptstadt München am 25.03.2009

Aktueller Planungsstand der 2. S-Bahn-Stammstrecke

DB ProjektBau GmbH

Albert Scheller

I.BV-S-G1

München, 25.03.2009

2. S-Bahn-Stammstrecke, München

Inhalt

1. Historie

1.1 Anforderungen an eine 2. S-Bahn-Stammstrecke, München

1.2 Lösung im Genehmigungsverfahren

1.3 Variante Baustufenkonzeption

2. Neue Trassenvariante im Abschnitt Ost

3. Stand des Genehmigungsverfahrens

4. Ausblick

2. S-Bahn-Stammstrecke, München

1. Historie

1. Historie

1.1 Anforderungen an eine 2. S-Bahn-Stammstrecke, München

1.2 Lösung im Genehmigungsverfahren

1.3 Variante Baustufenkonzeption

2. Neue Trassenvariante im Abschnitt Ost

3. Stand des Genehmigungsverfahrens

4. Ausblick

2. S-Bahn-Stammstrecke, München

1. Historie

1.1 Anforderungen an eine 2. S-Bahn-Stammstrecke

**Reduzierung
der
Störanfälligkeit**

im Kernbereich des S-Bahnnetzes **zwischen Laim und Ostbahnhof** durch Vergrößerung der verfügbaren Streckenkapazität und der damit verbundenen Verbesserung der Betriebsqualität

**Steigerung
der Leistungs-
fähigkeit**

im Kernbereich des S-Bahnnetzes **auf über 30 Züge / Stunde und Richtung** zur Ermöglichung von Taktverdichtungen auf weiteren Außenästen

**Entlastung
der zentralen
Umsteigeknoten**

Hauptbahnhof und Marienplatz zur Vermeidung von Überlastungen in den Stationen und zur Verbesserung der Betriebsqualität (u.a. Einhaltung der Aufenthaltszeit an den Bahnsteigen).

**Optimale
Verknüpfungen**

mit **allen zentralen U-Bahnlinien**

Erreichbarkeit

des Stadtzentrums von allen Außenästen ohne Umsteigen



2. S-Bahn-Stammstrecke, München

1. Historie

1.1 Anforderungen an eine 2. S-Bahn-Stammstrecke

Südumfahrung



Erreichbarkeit

des Stadtzentrums von allen Außenästen nur mit Umsteigen

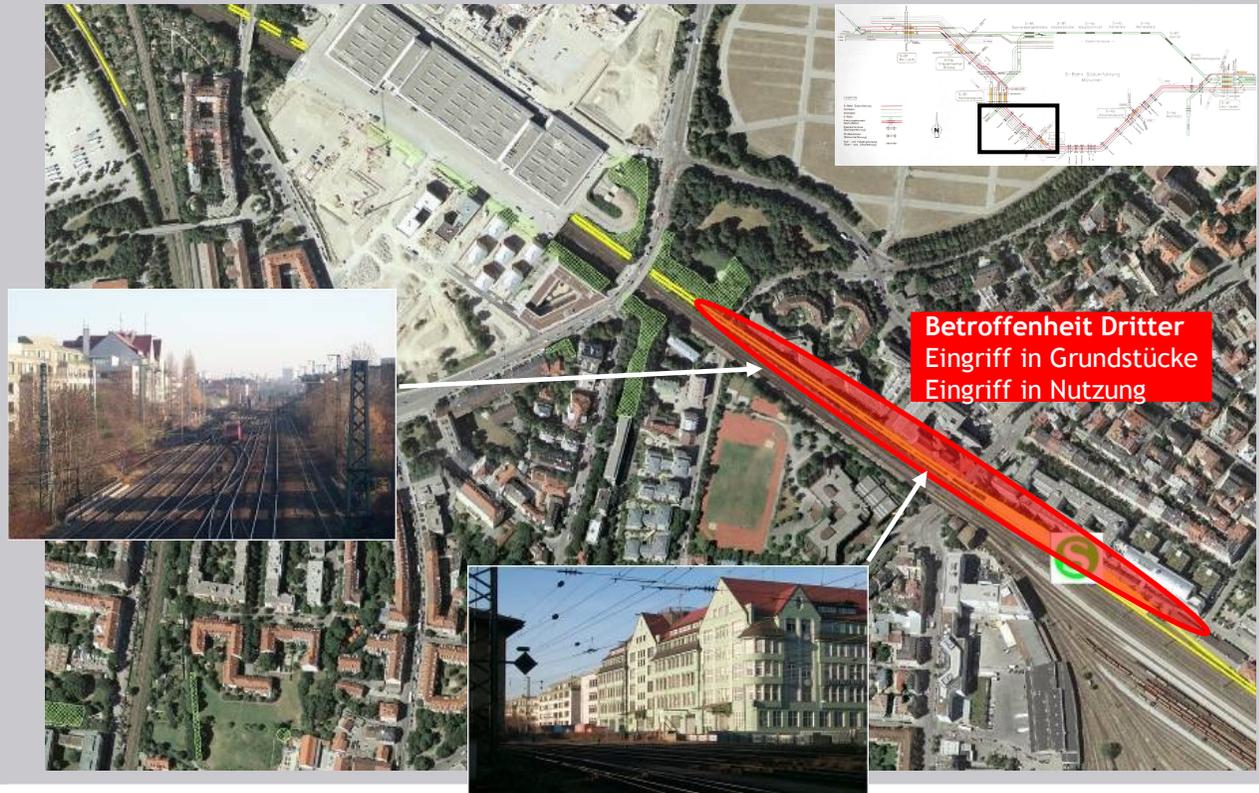
2. S-Bahn-Stammstrecke, München

1. Historie

1.1 Anforderungen an eine 2. S-Bahn-Stammstrecke Südumfahrung

Eigentumsbetroffenheit

- Neben temporären auch dauerhafte Eingriffe durch
 - Eigentumserwerb,
 - Abbruch (nicht wiederherstellbar) und
 - Umbau von Gebäuden durch die Errichtung zweier zusätzlicher Gleise



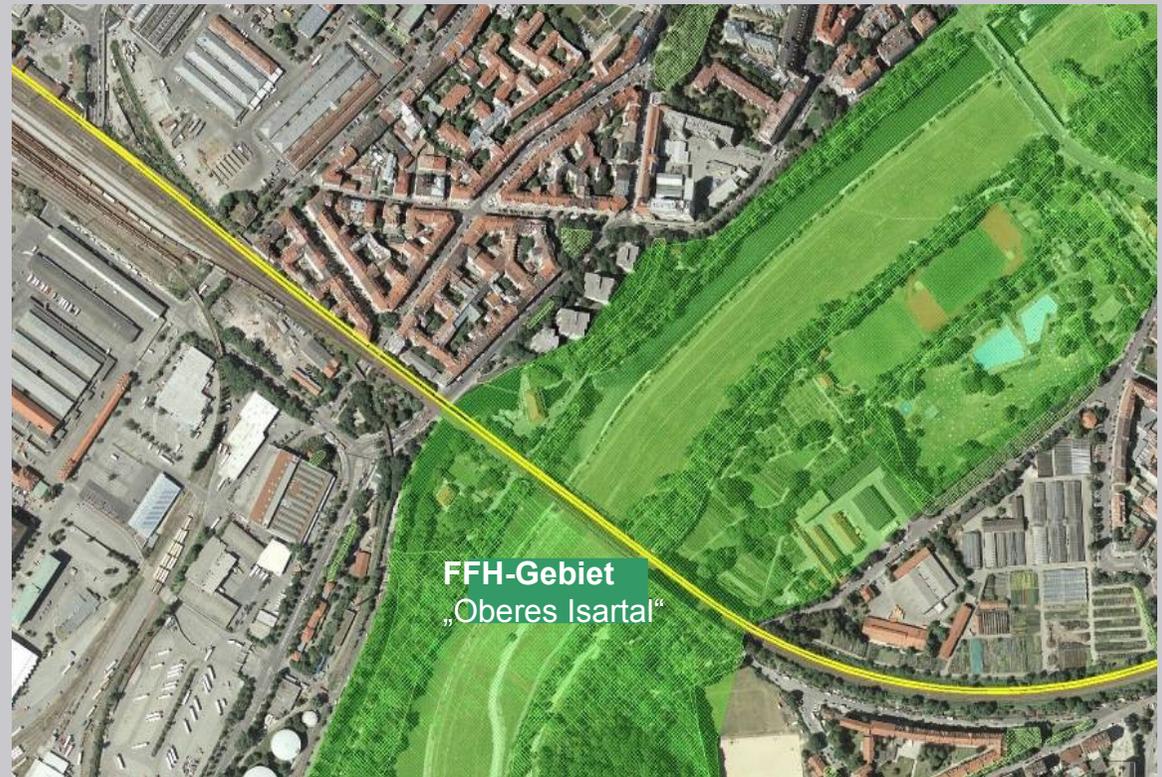
2. S-Bahn-Stammstrecke, München

1. Historie

1.1 Anforderungen an eine 2. S-Bahn-Stammstrecke Südumfahrung

Eingriff in Naturschutz

- Zerstörung des Biotopverbundes zwischen Friedenheimer Brücke und Ostbahnhof, mit Auswirkung auf geschützte Arten:
 - Rote Liste
 - FFH-Gebiet „Oberes Isartal“ (Isarauen)



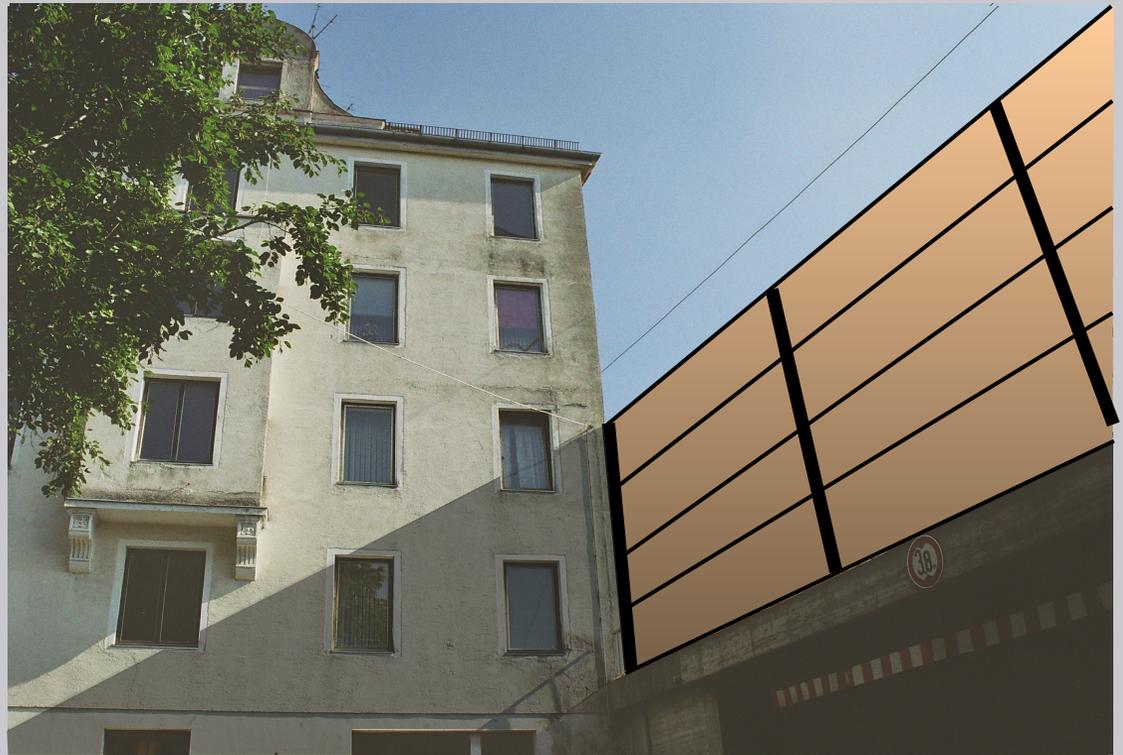
2. S-Bahn-Stammstrecke, München

1. Historie

1.1 Anforderungen an eine 2. S-Bahn-Stammstrecke Südumfahrung

Lärmschutz

- zusätzliche Verlärmung über die gesamte Strecke
- aktiver Schallschutz ist nicht ausreichend
- zusätzlich passiver Schallschutz erforderlich



2. S-Bahn-Stammstrecke, München

1. Historie

1.1 Anforderungen an eine 2. S-Bahn-Stammstrecke Südumfahrung

dauerhafte Flächeninanspruchnahme

am Beispiel Station Kolumbusplatz



2. S-Bahn-Stammstrecke, München

1. Historie

1. Historie

1.1 Anforderungen an eine 2. S-Bahn-Stammstrecke, München

1.2 Lösung im Genehmigungsverfahren

1.3 Variante Baustufenkonzeption

2. Neue Trassenvariante im Abschnitt Ost

3. Stand des Genehmigungsverfahrens

4. Ausblick

2. S-Bahn-Stammstrecke, München

1. Historie

1.2 Lösung im Genehmigungsverfahren

Planfeststellungsabschnitte



Planfeststellungsabschnitt 1

Laim – Stachus

Oberirdischer Bereich und Tunnelabschnitt einschließlich Station Hauptbahnhof

Planfeststellungsabschnitt 2

Stachus - Isar

Tunnelabschnitt einschließlich Station Marienhof

Planfeststellungsabschnitt 3

Isar – Ostbahnhof / Leuchtenbergring

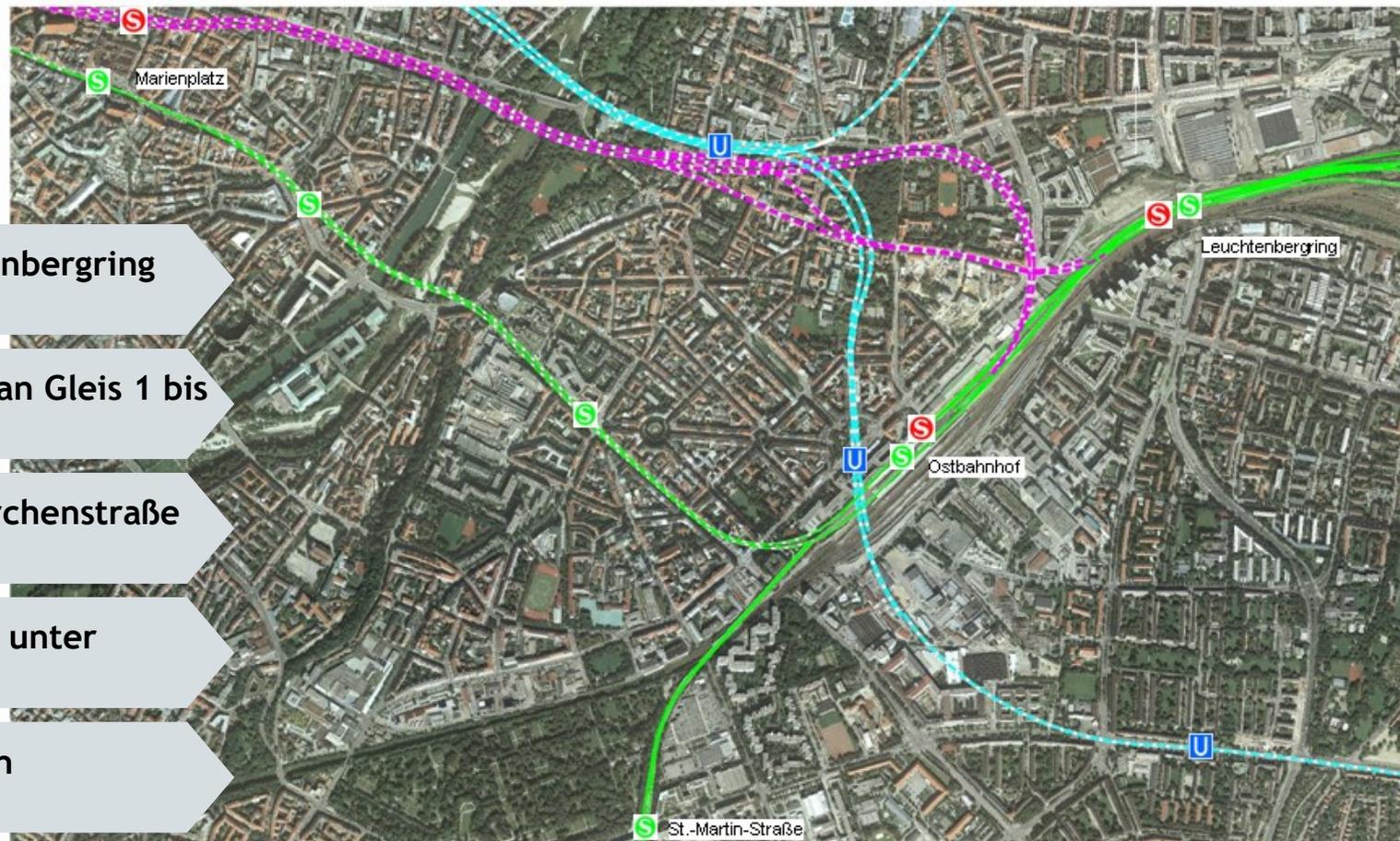
Tunnelabschnitt

2. S-Bahn-Stammstrecke, München

1. Historie

1.2 Lösung im Genehmigungsverfahren

Derzeitige, sich im Verfahren befindliche Planfeststellungslösung im Bereich Mü-Ost



Anbindung an den Leuchtenbergring

Anbindung im Ostbahnhof an Gleis 1 bis 5

Offene Bauweise in der Kirchenstraße

Kreuzungsbauwerk Tunnel unter Haidenauplatz

Verlegung Kanal im Bereich Haidenauplatz

2. S-Bahn-Stammstrecke, München

1. Historie

1. Historie

1.1 Anforderungen an eine 2. S-Bahn-Stammstrecke, München

1.2 Lösung im Genehmigungsverfahren

1.3 Variante Baustufenkonzeption

2. Neue Trassenvariante im Abschnitt Ost

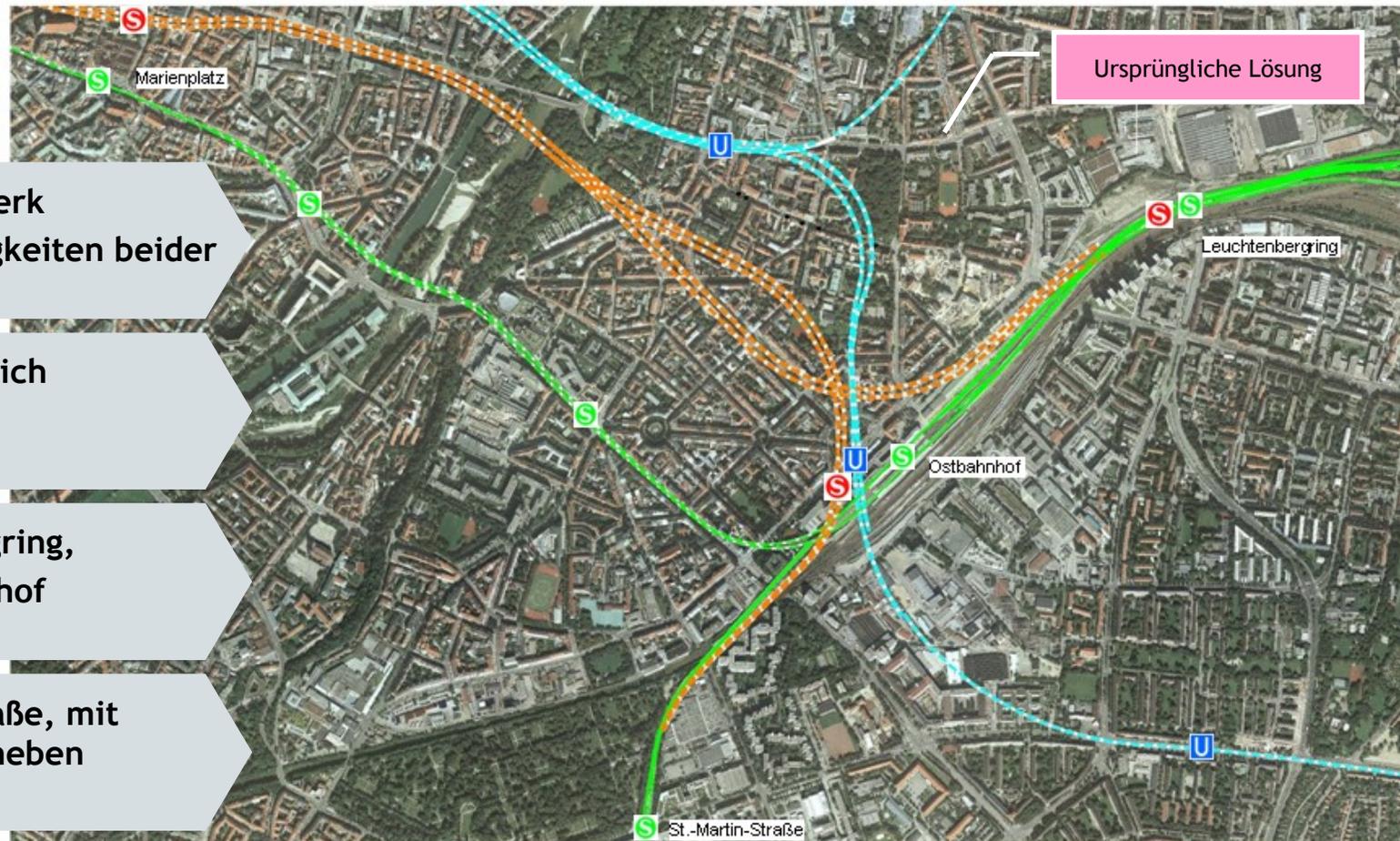
3. Stand des Genehmigungsverfahrens

4. Ausblick

2. S-Bahn-Stammstrecke, München

1. Historie

1.3 Variante Baustufenkonzeption Bereich Haidhausen (PFA 3) - Variante HH 2.2



Bis auf das Abzweigbauwerk
keine baulichen Abhängigkeiten beider
Äste

Abzweigbauwerk im Bereich
der Maximiliansanlagen

Ostast zum Leuchtenbergring,
ohne Station am Ostbahnhof

Südast zur St.-Martin-Straße, mit
Station am Orleansplatz neben
U-Bahn

2. S-Bahn-Stammstrecke, München

2. Neue Trassenvariante im Abschnitt Ost

1. Historie

1.1 Anforderungen an eine 2. S-Bahn-Stammstrecke, München

1.2 Lösung im Genehmigungsverfahren

1.3 Variante Baustufenkonzeption

2. Neue Trassenvariante im Abschnitt Ost

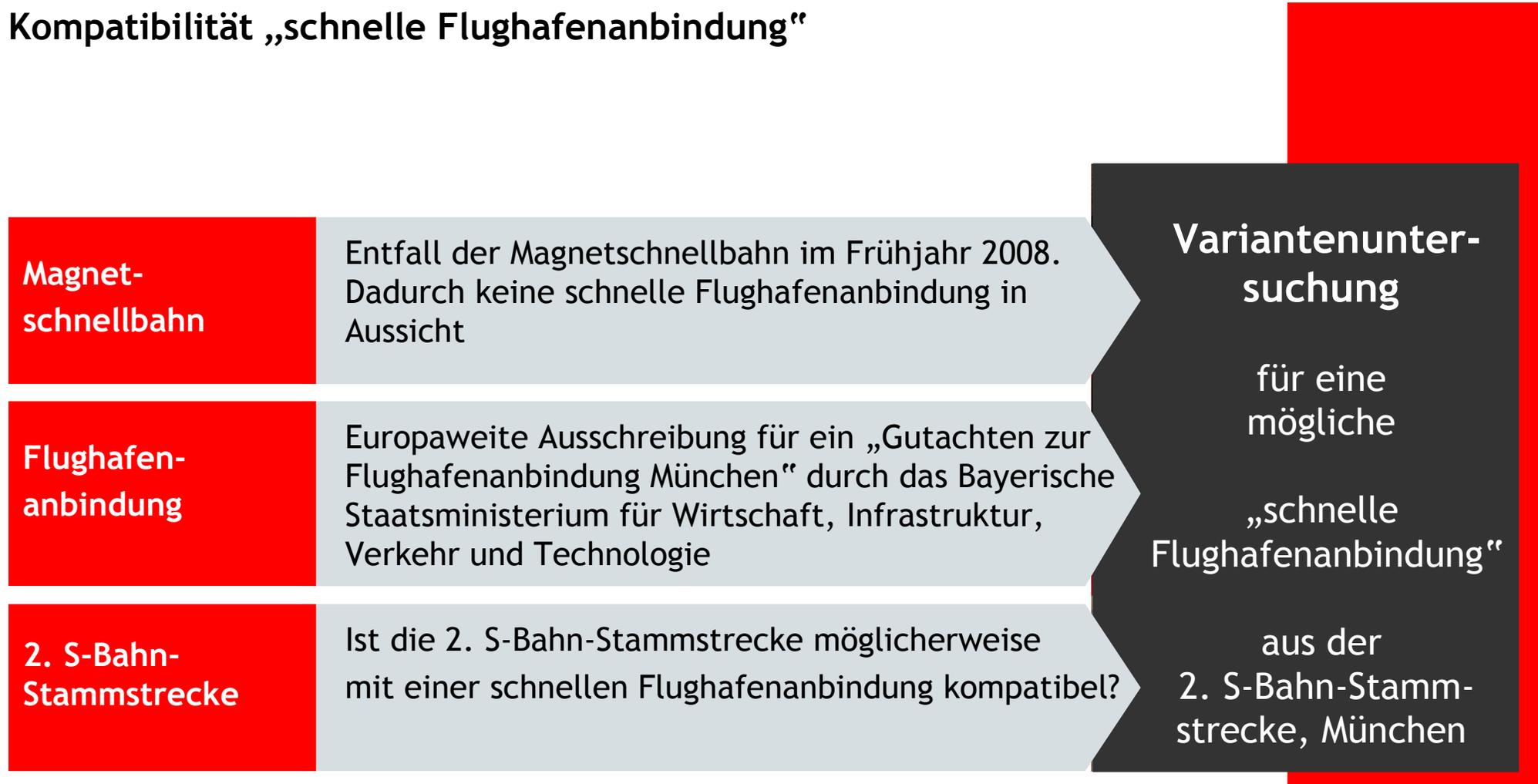
3. Stand des Genehmigungsverfahrens

4. Ausblick

2. S-Bahn-Stammstrecke, München

2. Neue Trassenvariante im Abschnitt Ost

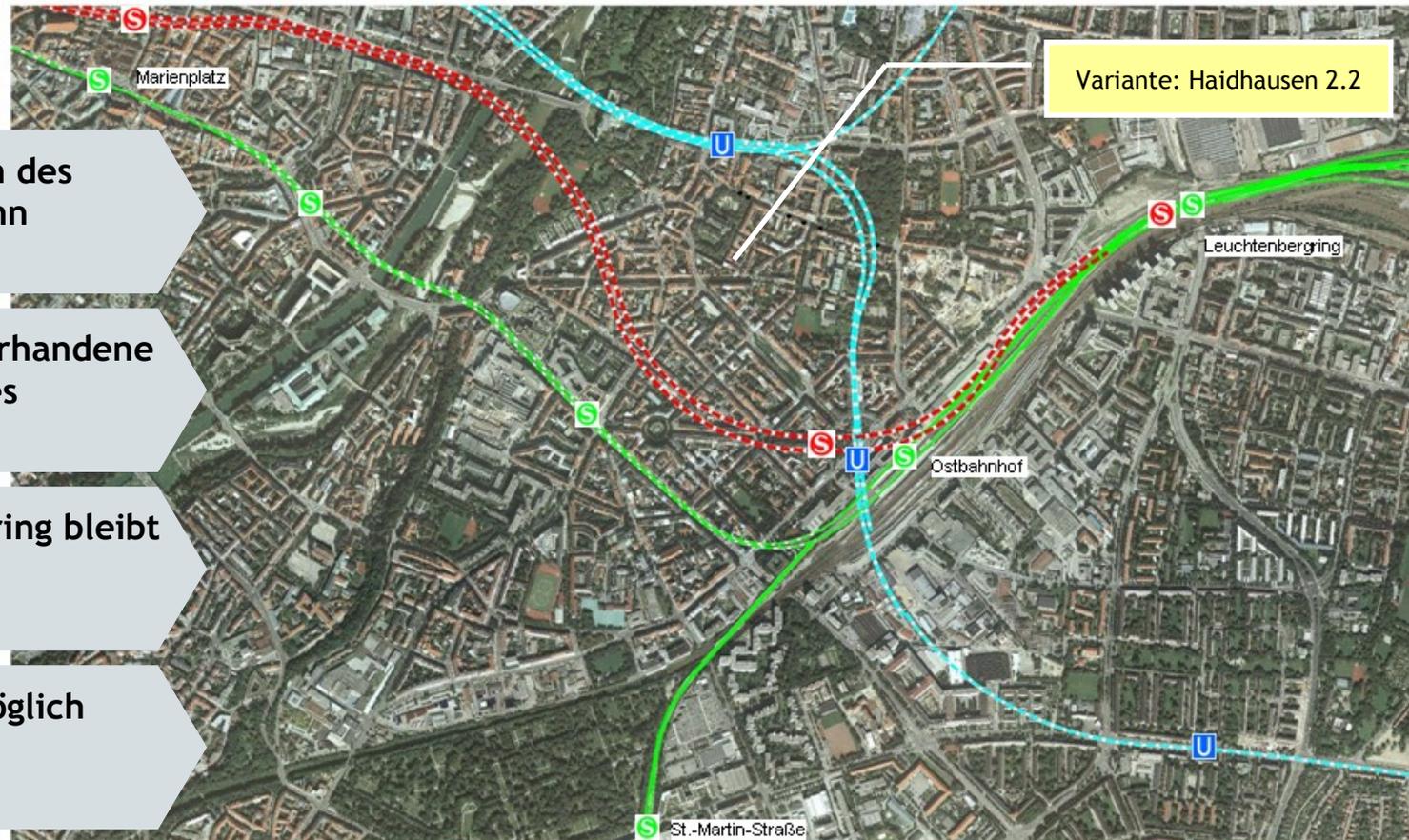
Kompatibilität „schnelle Flughafenbindung“



2. S-Bahn-Stammstrecke, München

2. Neue Trassenführung im Abschnitt Ost

Bereich Haidhausen (PFA 3) - Variante HH 3



Ostast mit Station im Bereich des Orleansplatz unter der U-Bahn

Direkte Anbindung an das vorhandene Sperrengeschoss für schnelles Umsteigen

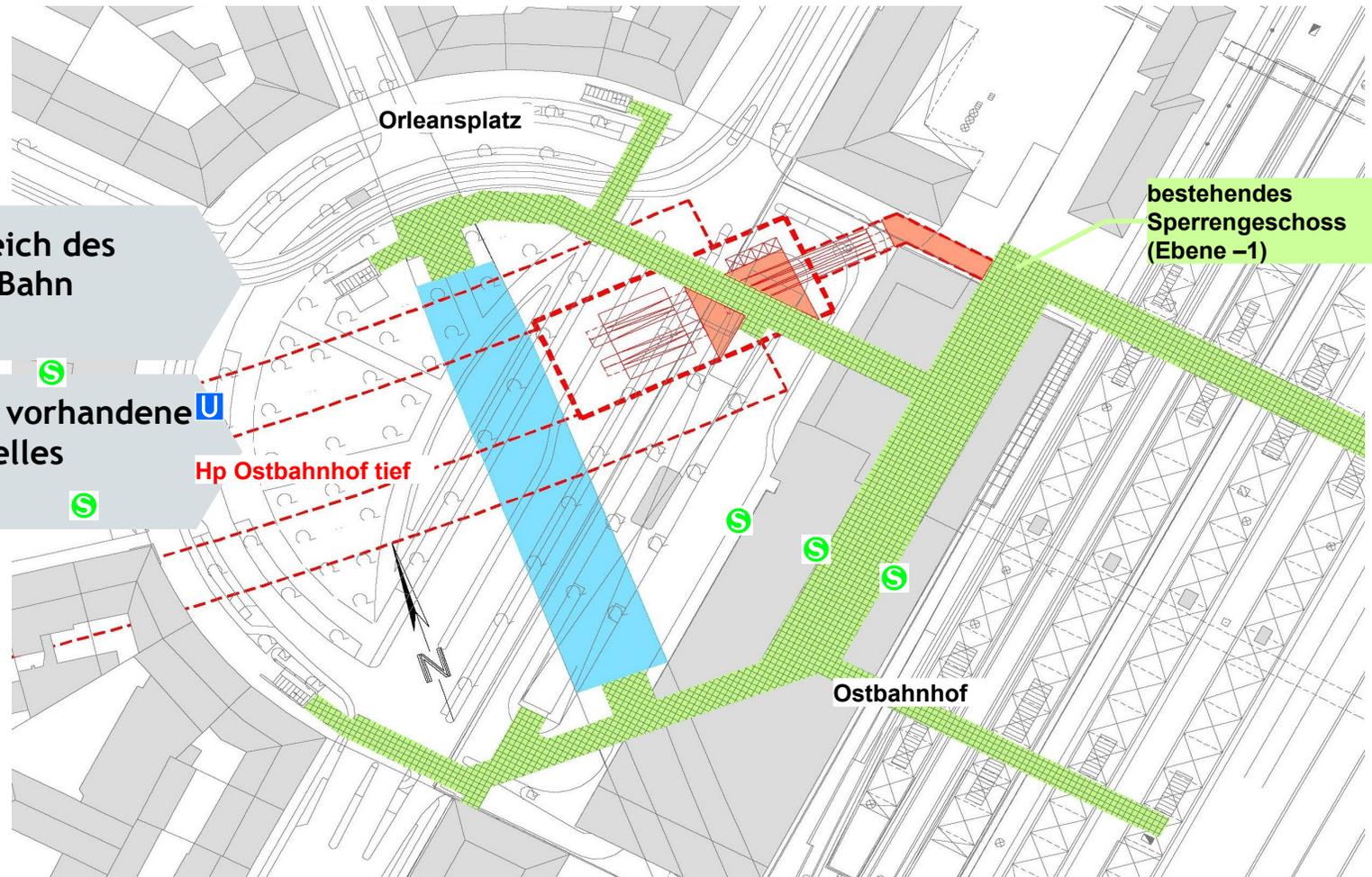
Einbindung in Leuchtenbergring bleibt unverändert

Nachbau Südast jederzeit möglich

2. S-Bahn-Stammstrecke, München

2. Neue Trassenführung im Abschnitt Ost

Abschnitt Ost - Variante Haidhausen 3



Ostast mit Station im Bereich des Orleansplatz unter der U-Bahn

Direkte Anbindung an das vorhandene Sperrengeschoss für schnelles Umsteigen

2. S-Bahn-Stammstrecke, München

3. Stand des Genehmigungsverfahrens

1. Historie

1.1 Anforderungen an eine 2. S-Bahn-Stammstrecke, München

1.2 Lösung im Genehmigungsverfahren

1.3 Variante Baustufenkonzeption

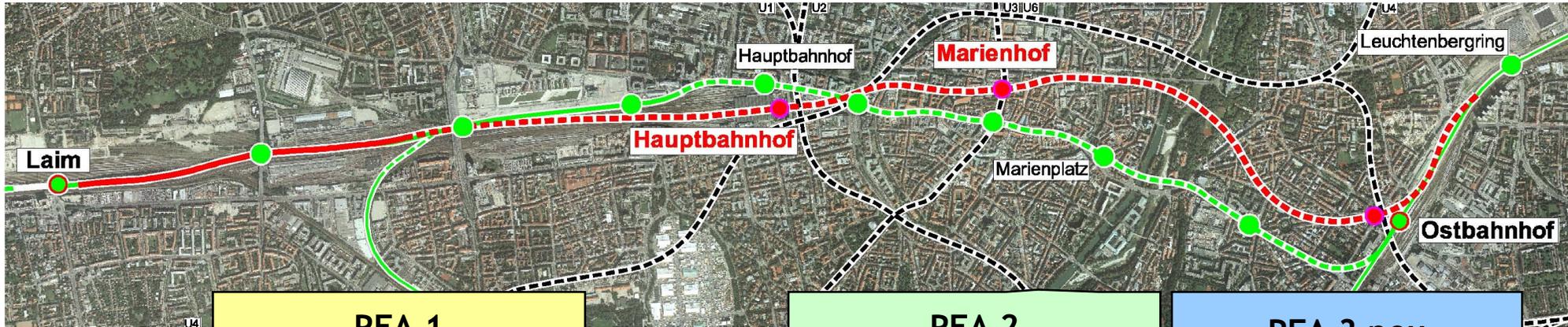
2. Neue Trassenvariante im Abschnitt Ost

3. Stand des Genehmigungsverfahrens

4. Ausblick

2. S-Bahn-Stammstrecke, München

3. Stand des Genehmigungsverfahrens



PFA 1	
Eingereicht:	20.12.2004
Erörtert:	26.09.2006
Erwarteter Beschluss:	ab Mitte 2010

PFA 2	
Eingereicht:	10.06.2005
Erörtert:	20.01.2006
Erwarteter Beschluss:	Mai 2009

PFA 3 neu	
Nach Variantenentscheidung	

Planfeststellungsabschnitt 1	Planfeststellungsabschnitt 2	Planfeststellungsabschnitt 3
Laim – Stachus	Stachus - Isar	Isar – Ostbahnhof / Leuchtenbergring
Oberirdischer Bereich und Tunnelabschnitt einschließlich Station Hauptbahnhof	Tunnelabschnitt einschließlich Station Marienhof	Tunnelabschnitt

2. S-Bahn-Stammstrecke, München

4. Ausblick

1. Historie

1.1 Anforderungen an eine 2. S-Bahn-Stammstrecke, München

1.2 Lösung im Genehmigungsverfahren

1.3 Variante Baustufenkonzeption

2. Neue Trassenvariante im Abschnitt Ost

3. Stand des Genehmigungsverfahrens

4. Ausblick