



Arbeitskreis Attraktiver Nahverkehr

┌ AAN im Münchner Forum • Schellingstr. 65 • 80799 München

Arbeitskreis Attraktiver
Nahverkehr (AAN)
im Münchner Forum
Schellingstr. 65
80799 München
Tel.: 089 / 282076
Fax: 089 / 2805532

München, 23.09.2012

└

Presseerklärung des AAN zur Umschichtung der Gelder für die 3. Startbahn zum S-Bahnausbau

Startbahngeld rettet den Tieftunnel nicht!

Auch mit Flughafenkredit bleibt eine Finanzierungslücke von mindestens 400 Millionen EUR

Sehr geehrte Damen und Herren,

zur Rettung des Tieftunnels wollen OB Christian Ude, Wirtschaftsminister Martin Zeil und Ministerpräsident Horst Seehofer nun 492 Millionen Euro umwidmen, die ursprünglich für den Bau der 3. Startbahn bereitgestellt worden waren.

Aber auch dann bleibt immer noch eine Summe von mindestens 400 Millionen Euro offen. Der Freistaat stellt 930 Millionen EUR zur Verfügung. Das ist sein regulärer Anteil gemäß Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG). Der Bund stellt maximal 200 Millionen EUR zur Verfügung und die DB AG 130 Millionen. Zusammen mit dem 492 Millionen EUR des Flughafenkredits ergeben sich 1.750 Millionen EUR. Die Baukosten belaufen sich jedoch auf mindestens 2,2 Milliarden EUR (im aktuellen GVFG-Programm für Bayern ist von 2,05 Milliarden EUR die Rede). Dazu Matthias Hintzen, AAN Sprecher: „Selbst wenn Bundesfinanzminister Wolfgang Schäuble den Startbahn-Bundesanteil von 127 Millionen EUR als Geschenk nach München überweist, bleiben immer noch 450 Millionen EUR offen. Und angesichts der Probleme mit dem Flughafen Berlin-Brandenburg ist mehr als fraglich, ob der Bund das Geld für München zur Verfügung stellen wird.“

Berthold Maier vom AAN ergänzt: „Ein weiteres Mal zeigt sich: Der Tunnel ist nur noch Vorwand zum Nichtstun. Auf der anderen Seite ist die Haltung der Stadt München erstaunlich: Die Stadt München weigert sich beharrlich, Verbesserungen bei der MVG aus ihrem Haushalt zu bezahlen und will gleichzeitig Hunderte von Millionen Euro für einen unnützen und schlecht geplanten Tunnel ausgeben. Solange in München bei besonderem Fahrgastandrang U-Bahnhöfe einfach zugesperrt werden (vgl. Planung der MVG für den 3. Oktober) soll München erst mal im eigenen Hause für Ordnung sorgen.“

Abschließend Matthias Hintzen: „Die Münchner S-Bahn hat an vielen Stellen Probleme. Es wäre schlicht verantwortungslos, eine derartige Summe an einer einzigen Stelle auszugeben. Stattdessen ist ein Ausbau des gesamten Netzes – Ertüchtigung der Stammstrecke, Ausbau des Südrings, Ausbau der Außenstrecken – dringend erforderlich.“

Mit freundlichen Grüßen

Berthold Maier
AAN Sprecher
Telefon für Rückfragen: 0151 / 1098 2491

Diese Presseerklärung gibt nur die Meinung des AAN wieder und muss sich nicht mit der Meinung anderer Arbeitskreise des Münchner Forums e.V. bzw. der Meinung des Münchner Forums e.V. decken.

Sprecher:
Dr.-Ing. Felix Franck
Dipl.-Geogr. Matthias Hintzen
Dipl.-Ing. Dipl.-Wirtsch.-Ing. Berthold Maier

E-Mail: aan.muenchen@web.de
Der AAN trifft sich jeden letzten Donnerstag im
Monat (außer Aug. und Dez.) ab 17:30 Uhr in den
Geschäftsräumen des Münchner Forums.

