

Von: Wolfgang Hesse [hesse@pst.ifi.lmu.de]
Gesendet: Sonntag, 23. Oktober 2016 11:04
An: Wolfgang Hesse

Liebe Freunde und Verkehrsteilnehmer,

am Mittwoch, den 9. November 2016 werde ich im Rahmen der "Ringvorlesung Umwelt" der TU München einen Vortrag zum Thema "Verkehrswende - JETZT!" halten.

Aufgrund der besonderen Aktualität für die Stadt und Region München werde ich u.a. beim Münchner Nahverkehrssystem (und speziell dem S-Bahn-Ausbau) einen Schwerpunkt setzen.

Zeit und Ort: 19:30-21:00 Uhr im Hörsaal 2750, Hauptgeb. der TUM (Arcisstr. 21)

Zusammenfassung: s. unten.

Außerdem möchte ich nochmals auf unseren Aufruf zur Münchner S-Bahn hinweisen (s. Anhang). Man kann noch unterschreiben, bitte in der Form <Vorname, Nachname, PLZ, Ort> an: Dr. Wolfgang Beyer, Email: <mailto:bybc@gmx.de>bybc@gmx.de

Ich würde mich freuen, Sie / Euch am 9.11. in der TU zu treffen.

Viele Grüße
Wolfgang Hesse

Verkehrswende JETZT! - In Deutschland und in München

Wolfgang Hesse, München

2012 hat die Bundesregierung die Energiewende beschlossen.
Aber: Allein 28 % des gesamten deutschen Endenergieverbrauchs entfallen zur Zeit auf den Verkehr. Dazu kommen jährlich Tausende von Verkehrstoten und unerträgliche Umwelt- und Klimabelastungen

durch Straßen- und Luftverkehr. Die Entwicklung der umweltfreundlicheren Bahn wird durch Fehlleitung, Privatisierung und ungerechte Besteuerung, durch Fernbusse, Rückbauten und Fehlinvestitionen in unsinnige Großprojekte (wie z.B. Stuttgart 21) behindert bzw. blockiert.

Auch in München drohen mit der möglichen Entscheidung für einen zweiten, weitgehend nutzlosen S-Bahn-Tunnel durch die Innenstadt unerträgliche (Bau-) Belastungen, eine jahrzehntelange Blockade wichtiger Bahn- und Verkehrsprojekte sowie die Festschreibung der katastrophalen Verkehrssituation auf den (Straßen-) Ringen und Außenbezirken. Dagegen würde ein Ausbau der bestehenden Bahn-Ringe für die S-Bahn eine einmalige Chance zur dezentralen Stadtentwicklung, Verkehrserschließung und -beruhigung bieten.

Verkehrswende JETZT! lautet daher die Forderung der Stunde. Ihre Ziele sind: Weniger und sauberer Individualverkehr, Begrenzung des Luftverkehrs sowie eine deutliche Verlagerung hin zu einem effizienten Schienenverkehr.

Prof. Dr. Wolfgang Hesse
Lohengrinstr. 10
D-81925 München
eMail: hesse@pst.ifi.lmu.de