

SIQ

S-BAHN
INITIATIVE
QUALITÄT

Qualitätsschub für die Münchner S-Bahn

Welche Ziele hat die Initiative?

Mehr Fahrgastnutzen in 3 Jahren

Deutlich höhere Pünktlichkeit

- ▶ durch veränderte Linienorganisation

Mehr Ausweich-Routen

- ▶ durch Nutzung vorhandener Infrastruktur inkl. neuer provisorischer Haltepunkte

Takterweiterungen

- ▶ unter Nutzung bestehender Fahrzeuge und Gleis-Trassen

Höhere Pünktlichkeit auf der Stammstrecke

Erfahrung aus 15 Jahren:

2-Minuten-Zugfolge in der Stoßzeit

ist auf der Stammstrecke für einen zuverlässigen Betrieb zu dicht.
Aber: Die meisten Züge haben nur zwei Drittel der möglichen Zuglänge.

Lösungsansatz:

Es fahren längere Züge, dafür 20% weniger

NEU: Regelmäßiger Ersatzzug als Störfallreserve am Ostbf

Höhere Pünktlichkeit durch Risiko-Abbau

Geringste Pünktlichkeitswerte bei S1 und S7

Risiken S1

Folgeverspätungen durch

- ▶ geringe Zug-Wendezeit am Flughafen
- ▶ Verspätete Regionalzüge

Risiken S7

Verspätungen durch

- ▶ zwei eingleisige Linienäste mit zu wenig Ausweichgleisen

Lösungsansatz S1

Risiken verringern durch

- ▶ Wendezeit am Flughafen erhöhen
- ▶ 2-Min.-Zeitpuffer für Regionalzüge

Lösungsansatz S7

Risiken verringern durch

- ▶ Verkürzte Linie:
Wolfratshausen - Hbf
mit Umsteigen Donnersbergerbrücke

Mehr Ausweichrouten

S8 mit Nordring-Ast: Karlsfeld - Johanneskirchen

- ▶ während der Stoßzeit alle 20 Minuten
- ▶ In Johanneskirchen werden Züge vom Flughafen und von Karlsfeld vereinigt bzw. umgekehrt getrennt
- ▶ Provisorische Stationen: **Karlsfeld, Fasanerie Süd** (Fußweg z. S1), **Olympiapark Nord (BMW), Frankfurter Ring, Freimann**

S9 Hauptbahnhof - Soln - Deisenhofen

- ▶ alle 20 Minuten als Querverbindung (erweiterte Meridian-Linie)
- ▶ Provisorische Station: **Menterschwaige** (Übergang zur Tram)

Südring mit S-Bahn-ähnlichem Takt

- ▶ Regionalzüge Salzburg/Kufstein/Mühldorf fahren alle 20 min
- ▶ Provisorische Stationen: **Poccistr. (U3/U6), Kolumbuspl. (U1/U2)**

Takterweiterungen

Gesamtes S-Bahn-Netz

- ▶ fahren tagsüber mindestens alle 20 Min. (Dachau-Altomünster alle 30 Min.)
- ▶ die 40-Minuten-Taktlücken werden somit beseitigt!
- ▶ damit verkürzen sich bei Ausfällen die Wartezeiten bis zu 20 Min.

Alle 10 Minuten fahren zur Stoßzeit

- ▶ **S2** Ostbf - Markt Schwaben (auch nachmittags)
- ▶ **S4** Grafrath - Pasing (auch nachmittags)
- ▶ **S3/4 neu** Pasing - Ostbf - Ottobrunn (nur Last-Richtung)

Alle 10 Minuten fahren tagsüber

- ▶ **S1/6** Laim - Ostbf - Zorneding (statt Trudering)
- ▶ **S3/4 neu** Olching - Pasing und Pasing - Deisenhofen
- ▶ **S8** Germering - Ostbf

Vorschlag: Einführung in 3 Jahres-Schritten

Bis 2021

- ▶ alle Linienumorganisationen
- ▶ 20-Min.-Takt auf den Außenästen (Altomünster 30-Min.-Takt)
- ▶ 10-Min.-Takt zur Stoßzeit für Buchenau, Ottobrunn, Mkt. Schwaben

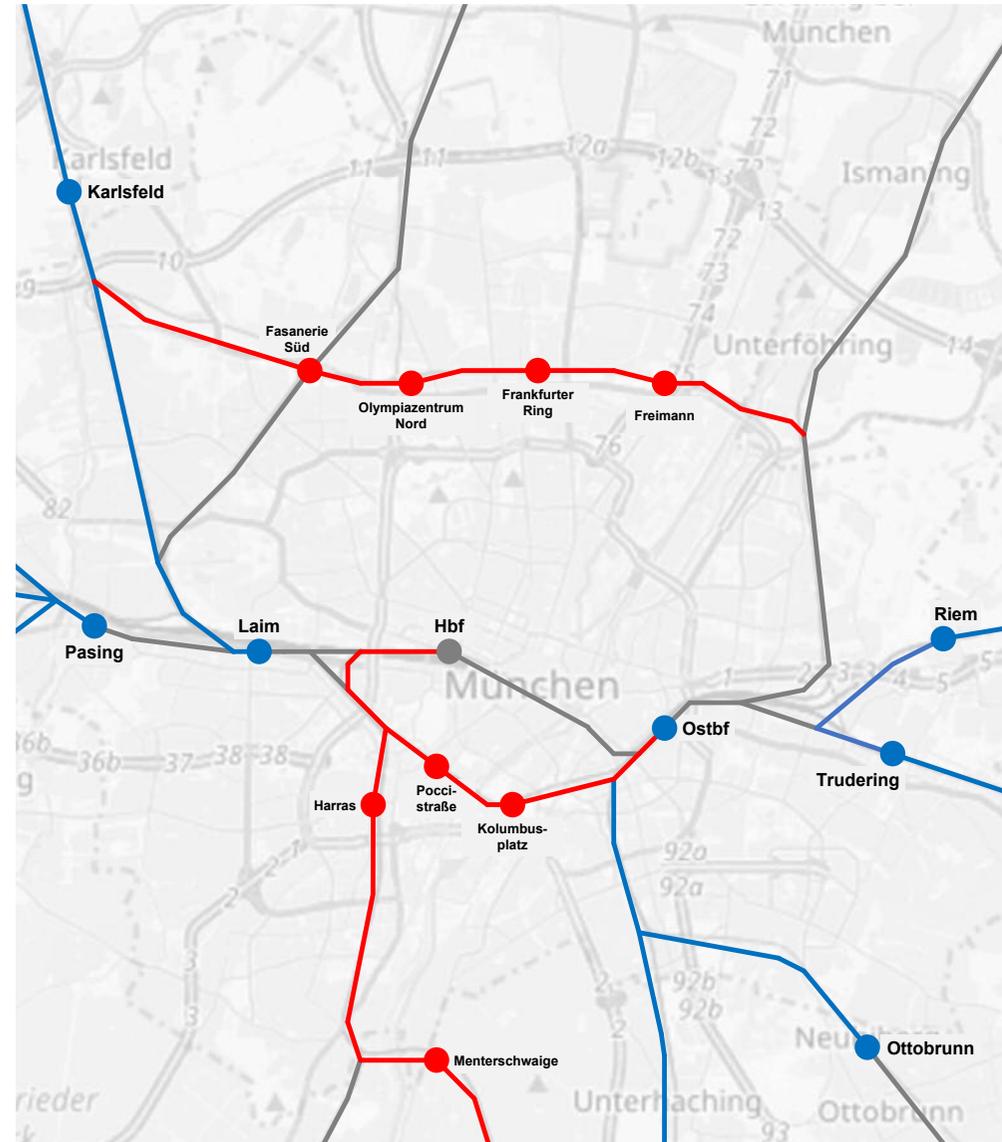
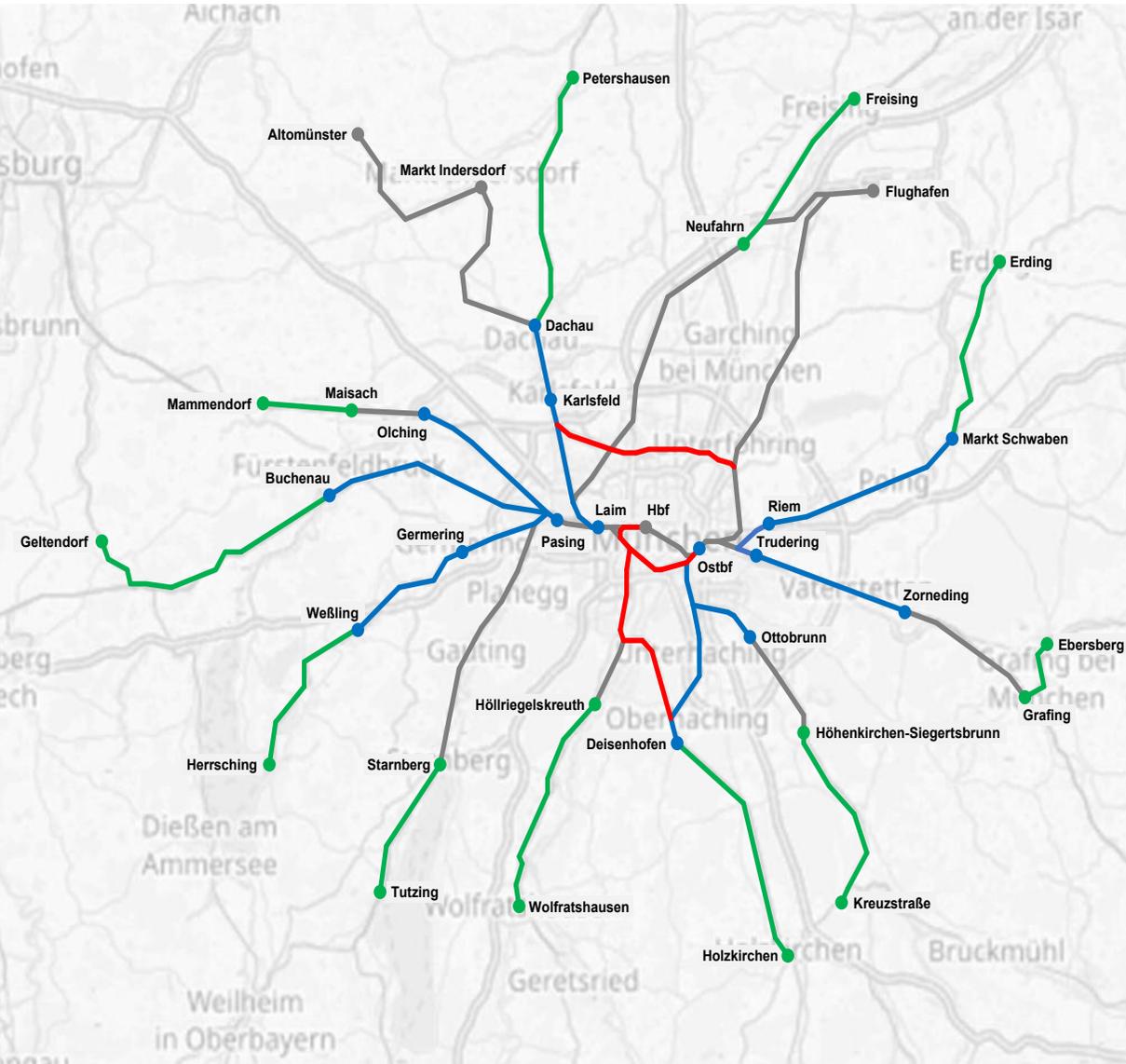
Bis 2022

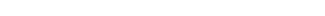
- ▶ S-Bahn-ähnlicher Takt auf dem Südring mit neuen Stationen
- ▶ 6-21h im Takt 10 bis Zorned., Deisenh., Dachau, Olching, Germering
- ▶ Regelmäßiger Ersatzzug als Störfallreserve am Ostbahnhof

Bis 2023

- ▶ Nordring-Ast Karlsfeld - Johanneskirchen mit prov. Stationen
- ▶ S9 Hbf - Deisenhofen mit prov. Station Menterschwaige
- ▶ S5 Höllriegelskreuth - Pasing mit prov. Bahnsteig Harras

S-Bahn-Netzverbesserungen in 3 Jahren



-  durchgehend im 20 Minuten-Takt
-  Neue Ausweichrouten im 20-Minuten-Takt
-  Angebotserweiterung im 10-Minuten-Takt

Linienübersicht **NEU**

S1 Freising / Flughafen - Ostbf - Zorneding

S2 Petershausen - Ostbf - Erding

S2 Altomünster - Ostbf - Leuchtenbergring / Markt Schwaben*

S3 Mammendorf - Ostbf - Kreuzstr. / Deisenhofen*

S4 Geltendorf - Ostbf - Holzkirchen / Ottobrunn*

S5 Höllriegelskreuth - Pasing *

S6 Tutzing - Ostbf - Ebersberg

S7 Wolfratshausen - Hbf

S8 Herrsching - Ostbf - Johanneskirchen - Flugh. / Karlsfeld*

S9 Deisenhofen - Hbf

*nur in der Hauptverkehrszeit



S-BAHN
INITIATIVE
QUALITÄT

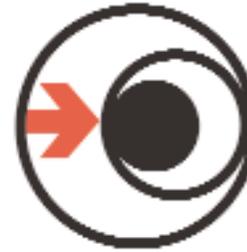
c/o VCD-Kreisverband München e.V.

Breisacher Str. 12

81667 München

Tel: 089/2011898 Mail: kontakt@vcd-m.org

Initiatoren und Unterstützer: Aktion Münchner Fahrgäste, BUND Naturschutz in Bayern e.V. Kreisgruppe München, Green City e.V., Münchner Forum e.V., Verein der Bürgerinitiative Haidhausen S-Bahn-Ausbau, Verkehrsclub Deutschland Kreisverbände München, Freising/Erding/Dachau, Fürstenfeldbruck/Starnberg e.V.



VEREIN
der Bürgerinitiative Haidhausen S-Bahn-Ausbau

