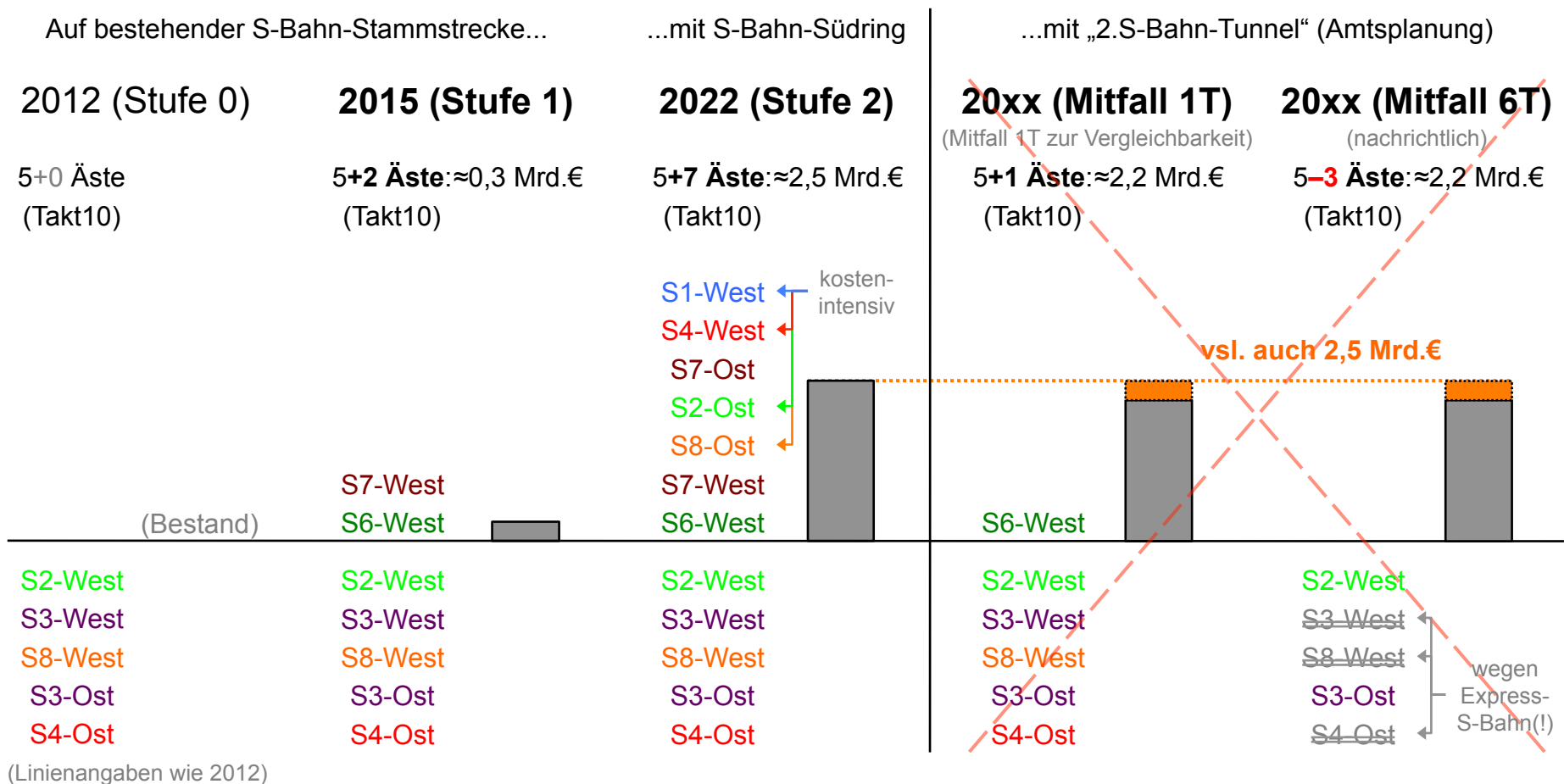


Drei-Stufen-Plan A

Netzkonzept S-Bahn München wider dem Stillstand

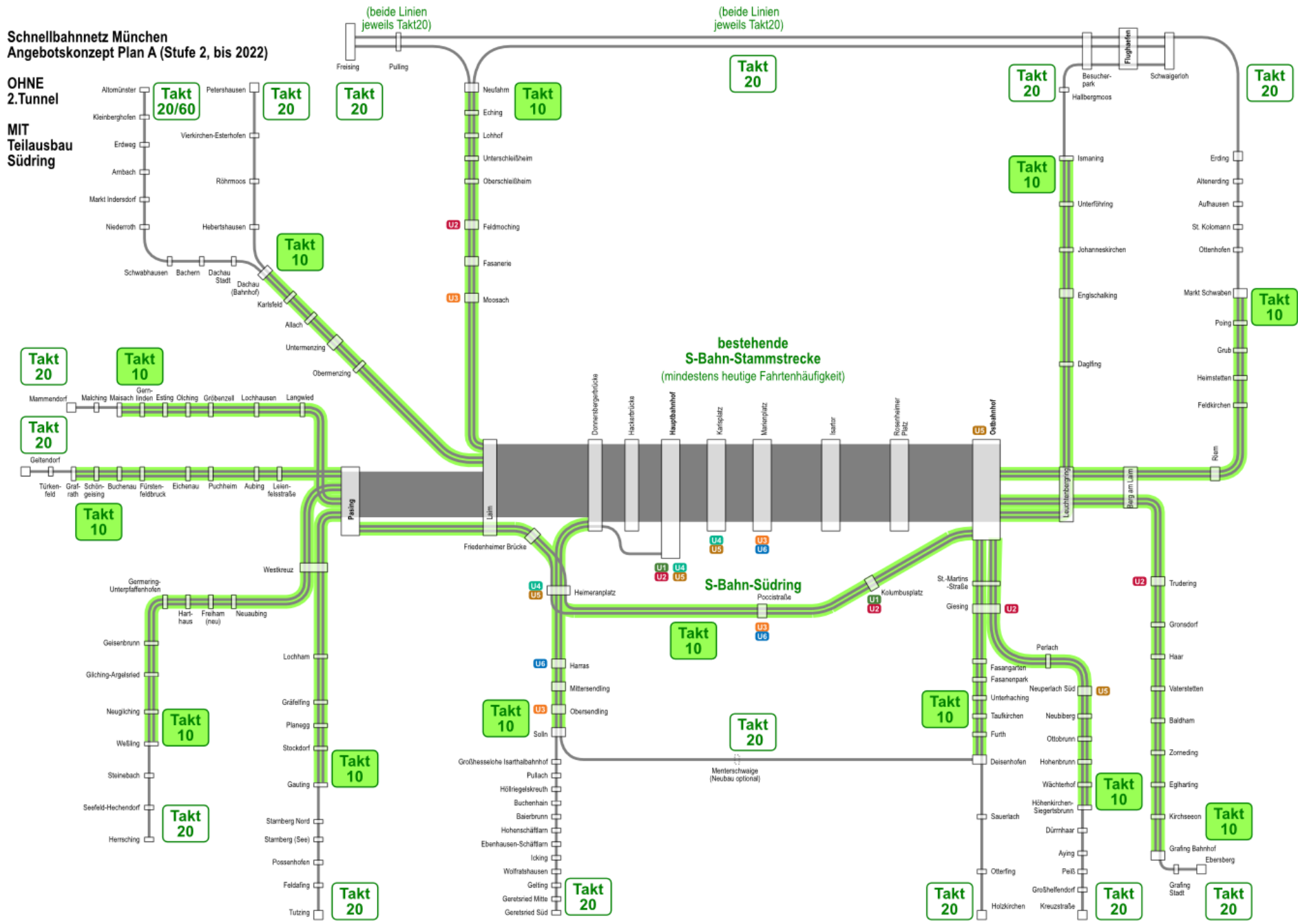
Vorteile (S-Bahn-Außenäste mit 10-Minuten-Takt) und Gesamtkosten



Schnellbahnnetz München Angebotskonzept Plan A (Stufe 2, bis 2022)

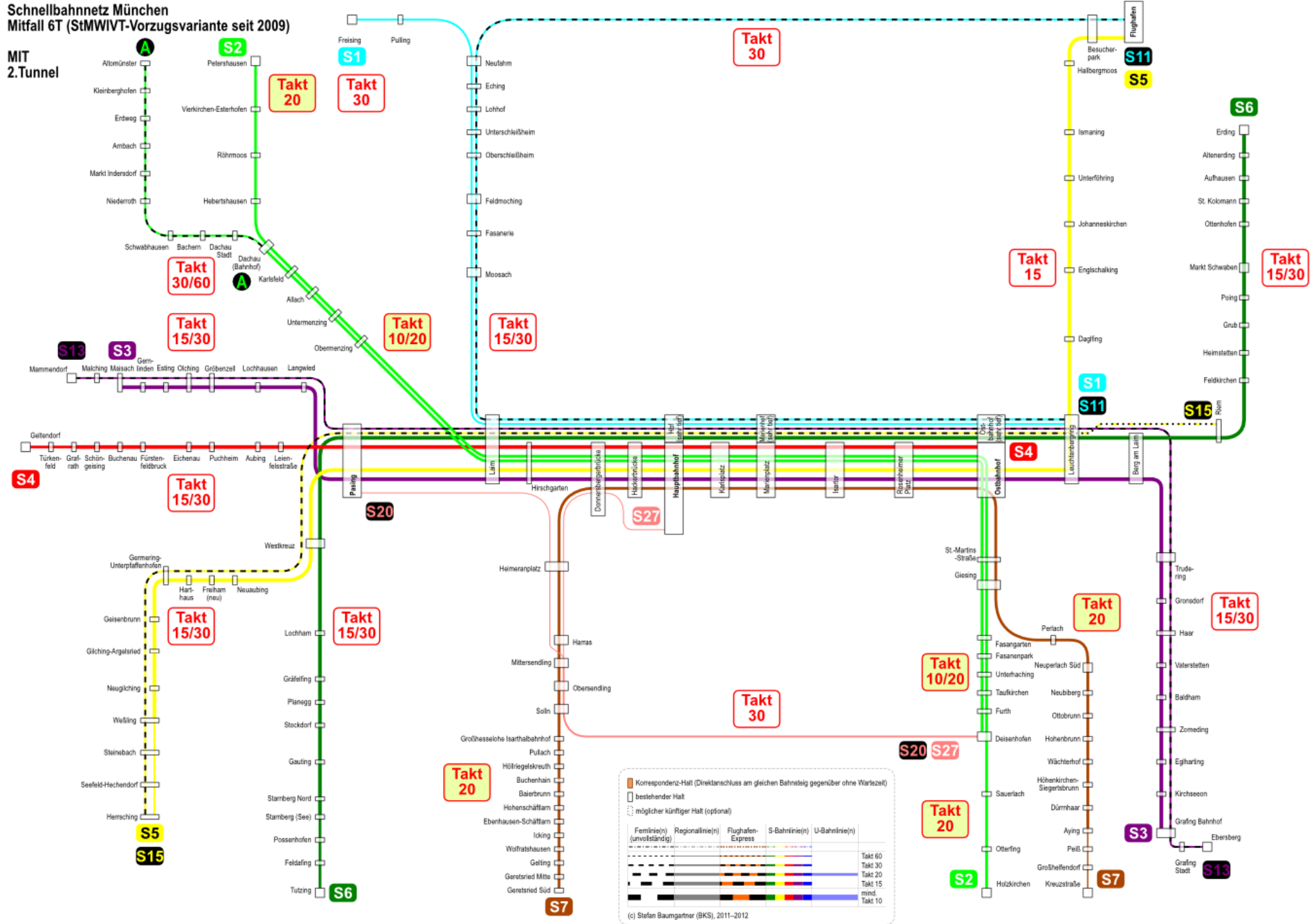
OHNE
2.Tunnel

MIT
Teilausbau
Südring



Schnellbahnnetz München Mitfall 6T (StMWIVT-Vorzugsvariante seit 2009)

MIT
2.Tunnel



(c) Stefan Baumgartner (BKS), 2011-2012