

Das Aktionsbündnis S-Bahn München fordert:

1. Schluss mit den Tieftunnelplänen

Mit **weit über 2 Mrd. Euro** wäre der 2. Stammstreckentunnel **zu teuer**. Er käme für die Fahrgäste **zu spät** und hätte **zu wenig Nutzen**

2. Schwachstellen beseitigen

Weitere Ausweichgleise auf einspurigen Außenstrecken, **30 neue Züge** für mehr Platz im Berufsverkehr und als Störfall-Reserve, **Erweiterung der Knotenpunkte Laim und Ostbahnhof**, Verbesserung des Ersatzangebots bei Störungen

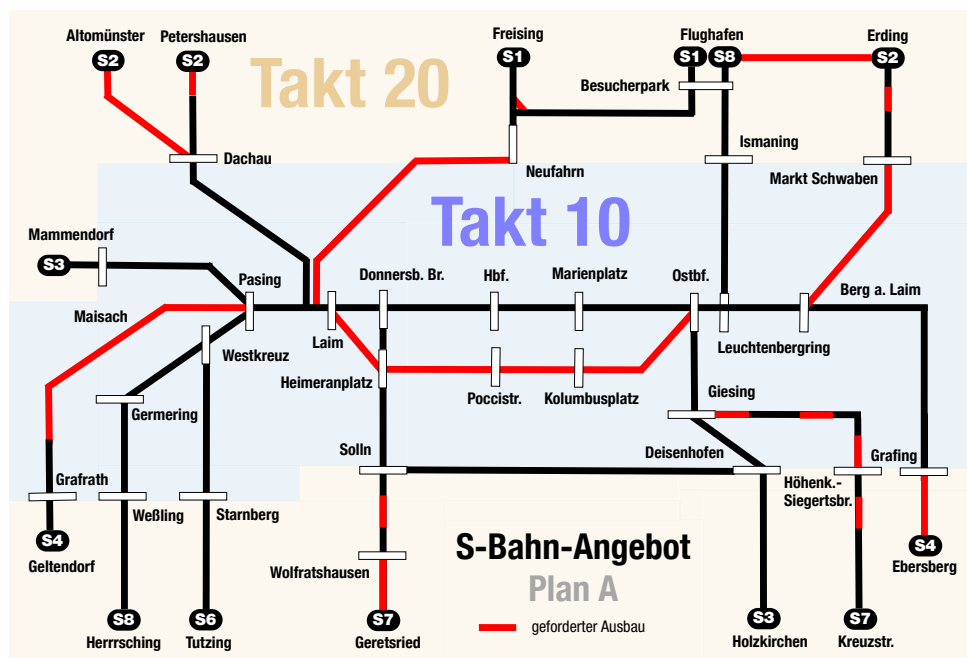
3. S-Bahn-Ausbau in Etappen

Eigene S-Bahn-Gleise für stark belastete Abschnitte, **S-Bahn-Ertüchtigung für den Südring**, Netzergänzungen (S7 Geretsried, Erdinger Ringschluss, Neufahrner Kurve u.a.)

4. Dichtere Takte

Takt 10 ganztägig im stadtnahen Bereich, **Takt 20** für alle übrigen Linienabschnitte

Unser Konzept: Der Plan A www.plan-a-muenchen.de



Verantwortlich: Dominik Lypp, Aktionsbündnis S-Bahn München, c/o Bund Naturschutz in Bayern, Kreisgruppe München, Pettenkoflerstr. 10a, 80336 München - Druckfehler und Irrtümer vorbehalten



Takt 10 für alle!



Dichte Takte statt Tunnelpläne!

www.plan-a-muenchen.de

Münchens S-Bahn-Planung ist in der Schieflage: Seit 2001 planen Freistaat und Bahn einen zweiten Tunnel durch die Innenstadt, doch die Finanzierung scheiterte immer wieder. Stillstand für die Fahrgäste, die auf Verbesserungen warten. Die größten Fahrgast- und Umweltverbände der Region warnen vor dem Projekt und seinen Folgen.



Zu viele Nachteile durch Tunnelpläne:

1. Zu hohe Kosten, zu wenig Nutzen

- **Weit über 2 Mrd. Euro soll die zweite Tunnelstrecke kosten!** Aber wofür? Mit Inbetriebnahme würden in der Stoßzeit gerade mal 3 S-Bahnen mehr je Richtung durch die Innenstadt fahren!
- **Der Tieftunnel löst die Probleme nicht:** Es fehlt an Direktverbindungen zu Zielen außerhalb der City. Daher müssen Pendler zu häufig Umwege fahren.
- **Erst etwa 10 Jahre nach Baustart** wäre der 2. Tunnel fertig. Verbesserungen sind aber viel früher nötig. Wegen der Tunnelpläne fehlt zudem das Geld für andere Ausbauprojekte.

2. Schlechtere Takte für Pendler

- Der Freistaat will mit dem 2. Tunnel Express-S-Bahnen einführen. Die Folge: **Das Angebot wird für viele Stationen verringert** - jeder 3. Zug entfällt.
- **Mit den Tunnelplänen ist häufig eine Reduzierung der Takte verbunden:** Aus dem 10-Minuten-Takt wird Takt 15, aus dem 20-Minuten-Takt wird Takt 30.
- **Betroffen sind** Baldham, Ebersberg, Eglharting, Esting, Freising, Geisenbrunn, Gernlinden, Gilching-Argelsried, Grafing Stadt, Gronsdorf, Gröbenzell, Harthaus, Kirchseeon, Lochhausen, Mammendorf, Neuaubing, Neugilching, Pulling, Trudering, Maisach, Vaterstetten, Zorneding - **allein im Startprogramm!** **Später würden weitere Stationen folgen.**

3. Weniger direkte Verbindungen

- **Nur noch 3 Halte soll der 2. Tunnel haben:** Rosenheimer Platz, Isartor, Stachus, Hackerbrücke, Donnersbergerbrücke und Hirschgarten sind bei 5 Linien nur noch durch Umsteigen erreichbar.
- **Auch auf den Außenstrecken weniger Stopps:** Durch Express-Linien entstehen Umsteigezwänge mit Zeitverlusten. Anschlüsse sind nicht garantiert!
- **Betroffen sind** Altenerding, Aufhausen, Ebersberg, Eching, Erding, Fasanerie, Feldafing, Feldkirchen, Feldmoching, Freising, Gauting, Gräfelfing, Grafing Stadt, Grub, Heimstetten, Herrsching, Lohhof, Markt Schwaben, Malching, Mammendorf, Moosach, Neufahrn, Oberschleißheim, Ottenhofen, Planegg, Poing, Possenhofen, Pulling, Riem, Seefeld-Hechendorf, Starnberg, Starnberg Nord, Steinebach, St. Koloman, Stockdorf, Tutzing, Unterschleißheim - **allein im Startprogramm!** **Später würden weitere Stationen folgen.**

4. Neue Risiken für Pünktlichkeit

- **Werden Express-S-Bahnen eingeführt, fahren schnelle und langsame Züge auf gleichen Gleisen kurz hintereinander.** Verspätungen werden so direkt auf die nachfolgenden Züge übertragen.
- **Betroffen sind im Startprogramm** vor allem S-Bahn-Linien der Richtungen Herrsching, Ebersberg und Mammendorf. **Später würden weitere Linien folgen.**

Daher: Stopp für die Tunnelpläne!

Dafür steht das Aktionsbündnis S-Bahn München:



ARBEITSKREIS
BAUMGARTNER /
KANTKE / SCHWARZ

