

VEREIN

der Bürgerinitiative S-Bahn-Tunnel Haidhausen

Vorsitzende: Ingeborg Michelfeit und Dr. Walter Heldmann



Pressemitteilung

HAIDHAUSEN sagt NEIN zum TUNNEL!

A' bisserl was geht immer.....

sogar bei der S-Bahn und auf ihrer alten, in die Jahre gekommenen Stammstrecke.

Durch einen seit mindestens 10 Jahren angeblich völlig überlasteten Tunnel konnten am Dienstag wegen des MVG-Streiks problemlos 36 Züge mehr eingesetzt werden. Ähnlich beim Papstbesuch, bei dem der Südring flugs aktiviert werden konnte, zeigt sich jetzt einmal mehr, dass es sich beim geplanten 2. Stammstrecken-Tunnel um ein groß angelegtes Prestigeprojekt handelt. Einmal mehr zeigt sich auch, dass der Bau dieser Röhren nicht auf die Bedürfnisse der Fahrgäste zugeschnitten ist, sondern dazu dient, der Glaubwürdigkeit einer 10 Jahre alten und 54 Millionen Euro teuren Planung gerecht zu werden.

Mit vielen Ausreden und schwachen Argumenten, die längst öffentlich und nachweislich widerlegt sind, schreckt die Politik seit Jahren vor besseren Lösungen zurück. Dem Südring als innovativster Option, weil er viele Ausbaumöglichkeiten und Konzepte auch stufenweise zulässt, wurde bisher jede Chance abgesprochen.

Nun geht aus dem neuesten Gutachten der Verkehrsexperten Viereggs und Rössler hervor, dass auf dem Südringausbau fußend nahezu alle anstehenden Probleme im ÖPNV-Schiene gelöst werden könnten. Das vorgestellte Kompaktpaket wäre etwa zum gleichen Preis zu bekommen wie die eine konzeptlose zwei Milliarden Euro teure Bypasslösung.

Jetzt ist es an der Zeit auf diesen Zug aufzuspringen, bevor die Steuergelder sinnlos in einem Fass ohne Boden verschwinden und den zahlenden Fahrgästen weiterhin die Aussicht auf verkehrlich bessere Leistungen für lange Zeit verwehrt bleibt.

Die Bürger Haidhausens wehren sich vehement gegen eine grundlose Zerstörung ihres Stadtquartiers. Sie schrecken auch vor jahrzehntelangen Planungs- und etwaigen Klageverfahren nicht zurück. Die Bürgerinitiative kann mehr denn je auf eine starke, stabile Gemeinschaft bauen. Bereits jetzt zeichnet sich ab, dass mit Hunderten fundierter Einwendungen bei einem neuen Planfeststellungsverfahren gerechnet werden kann.

Für den Verein der Bürgerinitiative
S-Bahn-Tunnel Haidhausen
Ingeborg Michelfeit
Vorstandsvorsitzende

München, 4. Februar 2009