

# VEREIN

der Bürgerinitiative S-Bahn-Tunnel Haidhausen

Vorsitzende: Ingeborg Michelfeit und Dr. Walter Heldmann



## Pressemitteilung 16.11.09

Wir hegen begründete Zweifel gegenüber den angegebenen Investitionskosten für den Südring in der vergleichenden Untersuchung und warten auf die Beurteilung von neutralen Experten. Selbst wenn die Zahl von 1,3 Milliarden € Gesamtkosten richtig sein soll, bleiben unsere grundsätzlichen Bedenken bestehen.

Die Sicherheitsrisiken beim Bau und späteren Betrieb der 40 Meter tiefen Tunnelröhren sind nach wie vor nicht kalkulierbar. Es wird zu einer empfindlichen Taktausdünnung auf der alten Stammstrecke kommen, der 15 Minutentakt wird zwanghaft eingeführt werden müssen und es bleiben nur zwei Haltestationen übrig.

Als Resultat dieser Fehlinvestition hätte München am Ende zwei parallele Tunnels deren Kapazität je nur zu fünfzig Prozent ausgelastet wäre, ohne die eigentlichen Probleme gelöst zu haben.

Im Moment sehen wir noch keinen Grund unseren Widerstand gegen dieses Projekt aufzugeben. Bleiben die berechtigten Zweifel am Sinn dieses Tunnelbaus weiter bestehen, werden wir alle rechtlichen Mittel ausschöpfen um zu verhindern, dass die verkehrspolitische Zukunft von München verbaut wird.

Für den Verein der Bürgerinitiative  
S-Bahn-Tunnel Haidhausen  
Dr. Walter Heldmann  
Ingeborg Michelfeit