



23.02.2017

Pressemitteilung

Wer streut die alternativen Fakten zur 2. Stammstrecke?

Zum Beispiel am 17.02.17

war wegen eines Polizeieinsatzes am Haltepunkt Hirschgarten der gesamte S-Bahn-Verkehr auf der Münchner Stammstrecke unterbrochen.

Radio Arabella berichtet:

Bei Störungen auf einzelnen Linien übernimmt die eine Stammstrecke eine Ausweichfunktion für die jeweils andere und **MP Seehofer** sagt am selben Tag im AZ-Interview. "Heute war die Stammstrecke wieder gesperrt, wie so häufig..., ob sie 3 Mrd. oder mehr kostet, wir müssen das stemmen."

Verschwiegen wurde, dass selbst im Betrieb der neuen Stammstrecke, beide Trassen gesperrt gewesen wären. Der Südring aber wäre offen geblieben.

Die TZ berichtet am 30.01.17

Der Sprecher der Bahn sagt: „Die Stammstrecke ist mit 840.000 Personen täglich überlastet.

Die AZ schreibt am 21.02.17 "derzeit (auf der Stammstrecke) werden dort rund 840.000 Fahrgäste pro Tag befördert.

Die Wahrheit aber ist:

auf der Stammstrecke sind nur 220.000 Leute unterwegs, Tendenz nicht zunehmend.

Die Zahl 840.000 gibt es auch. Das sind die täglichen Fahrgäste im gesamten Netz.

Kann man ja mal verwechseln!

Ex-Bahnvorstand **Rüdiger Grube** sagte anlässlich der Unterzeichnung des Finanzierungsvertrages: „Mit der zweiten Stammstrecke bekommen wir die doppelte Kapazität“ und **Radio Arabella** pflichtet ihm bei: "Mit vier statt bisher zwei Gleisen können zukünftig mehr als doppelt so viele Züge über beide Stammstrecken rollen." Wenn überhaupt wird dieser Wunsch zum Ende des Jahrhunderts vielleicht in Erfüllung gehen Zur Eröffnung des Tunnels, fahren höchstens anstatt wie bisher 30 dann 33 Züge durch beide Tunnels. 10% Steigerung, toll!

SZ vom 13.11.2015 "Wir brauchen den zweiten Tunnel für einen Flughafenexpress über die S8", Schon heute enden 6 S-Bahnen pro Stunde am Ostbahnhof. 3 davon könnten ohne weiteres zum Flughafen weiterfahren. Damit wäre der Expressbetrieb sofort möglich. Leider ist dazu der Ausbau der Strecke Daglfing - Johanniskirchen notwendig und der kommt nach neuesten Meldungen nicht vor 2037. Merke: Der Flughafenexpress ist auch ohne den zweiten Tunnel möglich.

Für die BI S-Bahn-Ausbau
Dr. Walter Heldmann und Ingeborg Michelfeit