

Anfrage zum Plenum des Abgeordneten Dr. Martin R u n g e (GRU):

Ich frage die Staatsregierung, wie ist zu erklären, dass zwar auf der einen Seite von der DB AG wie auch von der Staatsregierung immer noch 2026 als Termin für die Fertigstellung und die Inbetriebnahme der Zweiten Münchner S-Bahn-Stammstrecke gegenüber der Öffentlichkeit kommuniziert wird, dass auf der anderen Seite jedoch in den Ausschreibungsunterlagen mehrere Zeit-Weg-Diagramme zu finden sind, in denen der 10.05.2027 als Fertigstellungstermin für die "Rohbauarbeiten Tunnel West mit Trog und Hp Hauptbahnhof" (VE 30) benannt wird?

Antwort des Staatsministeriums für Wohnen, Bau und Verkehr:

Die zitierten Ausschreibungsunterlagen sind interne Unterlagen der DB AG. Im Zuge der Durchfinanzierungserklärung vom Dezember 2016 hat die DB AG eine Fertigstellung der 2. Stammstrecke für das Jahr 2026 in Aussicht gestellt. Die DB AG arbeitet kontinuierlich an Optimierungen im Bauablauf, um die 2. Stammstrecke im vorgesehenen Zeitrahmen fertigstellen zu können.