

Animation von folgendem Text:

Die 2. Stammstrecke übernimmt Spitzenplatz aller Großprojekte bei Kostensteigerung und Terminverzug. München leuchtet!

1. Platz: Die Kosten sind seit der ersten Planung um 1132% gestiegen und die Fertigstellung wird sich um 27 Jahre verspäten.

2. Platz BER: Kostenplus von 250% und 9 Jahre Verspätung.

3. Platz Elbphilharmonie: 1000% Mehrkosten und 7 Jahren Verspätung

Beide Projekte sind aber fertig gestellt, während für die 2. Stammstrecke noch nicht einmal vollständiges Baurecht besteht!

4. Platz Stuttgart 21: 250% Kostensteigerung und 7 Jahren Verspätung.