

heute 09:34 Uhr

MÜNCHEN

Über zweite S-Bahn-Stammstrecke wird erst 2015 entschieden

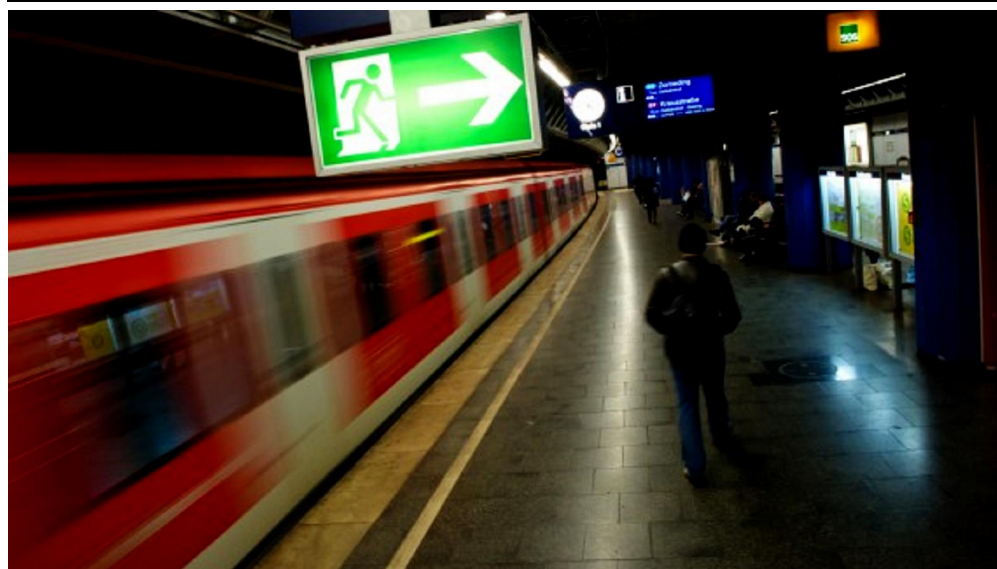
Die Staatsregierung will maximal 2,1 Milliarden Euro für den S-Bahn-Tunnel ausgeben und alleine für die gesamte Summe aufkommen. Kritiker warnen jedoch vor einer Kostensteigerung.

Gefällt mir Teilen

Twittern

g+1

i



Ob die zweite S-Bahn-Stammstrecke in München tatsächlich ausgebaut wird, will die Regierung erst 2015 entscheiden.

Foto: Sven Hoppe, dpa/lby (Archivfoto)

Die Staatsregierung erlegt sich ein Ausgabelimite für das Milliardenprojekt des zweiten Münchner S-Bahn-Tunnels auf. Ein Risiko ist aber eingeplant: Die Staatsregierung will alleine für die gesamte Summe gerade stehen.

Staatsregierung will maximal 2,1 Milliarden Euro für den zweiten S-Bahn-Tunnel ausgeben

Die Staatsregierung will maximal 2,1 Milliarden Euro Baukosten für den geplanten Bau des zweiten Münchner S-Bahn-Tunnels akzeptieren. Im neuen Haushaltsgesetz für 2015/16 soll Innenminister Joachim Herrmann (CSU) nach Informationen der Nachrichtenagentur dpa ermächtigt werden, gegenüber der Deutschen Bahn eine sogenannte Durchfinanzierungserklärung in Höhe von 1,95 Milliarden Euro abzugeben.

Sollten die Kosten um bis zu zehn Prozent höher ausfallen, hat Herrmann vor, sich das vom Haushaltsausschuss des Landtags genehmigen zu lassen. Eine Steigerung

von zehn Prozent würde bedeuten, dass die Staatsregierung Spielraum bis zu einer Summe von maximal 2,1 Milliarden Euro hätte. Falls alles glatt geht, könnte der Tunnel nach derzeitigem Plan im Jahr 2022 in Betrieb gehen.

Beschlossen hat das Kabinett dies bereits am 15. Juli. Im damaligen Kabinettsbulletin war zwar der S-Bahn-Ausbau erwähnt - nicht aber die Summe, um die es geht. Damit wird deutlich, dass die Staatsregierung keine unbegrenzten Kostensteigerungen bei dem derzeit größten bayerischen Verkehrsprojekt akzeptieren will. "Ich lege Wert darauf, dass auch bei den kommenden Schritten auf dem Weg zur zweiten Stammstrecke die Kosten transparent nachvollziehbar sind", sagte Herrmann in diesem Zusammenhang.

Kritiker des S-Bahn-Tunnels warnen vor Kostensteigerungen auf mehr als drei Milliarden Euro

Manche Gegner und Kritiker des S-Bahn-Ausbaus warnen vor gewaltigen Kostensteigerungen auf eine Summe von mehr als drei Milliarden Euro. Nach nochmaliger Überprüfung durch eine Expertengruppe bei der Obersten Baubehörde geht die Staatsregierung davon aus, dass die ursprüngliche Schätzung der Deutschen Bahn von 2,047 Milliarden Euro plausibel ist. "Es hat keine neuen Erkenntnisse gegeben, dass die Kosten steigen würden", sagte ein Sprecher des Innenministeriums auf Anfrage.

In den maximal 2,1 Milliarden Euro enthalten sind Zuschüsse von Bund und Stadt München in dreistelliger Millionenhöhe. Die Staatsregierung soll aber alleiniger Vertragspartner der DB werden und hätte dann auch alleine vollständig für die Finanzierung einzustehen. Allerdings soll Herrmann die Durchfinanzierungserklärung nur abgeben, wenn die Anteile der übrigen Partner gesichert sind.

Der gesamte Regionalverkehr in Südbayern und Schwaben soll von dem S-Bahn-Tunnel profitieren

Zum Ärger vieler Pendler wird die Münchner S-Bahn seit Jahren von Verspätungen und Zugausfällen geplagt. Der zweite Tunnel soll aber nicht nur den Bewohnern der Landeshauptstadt und ihrer Vororte nutzen. Profitieren soll der gesamte Regionalverkehr in Südbayern und Schwaben, da der Bahnknoten München momentan ein Nadelöhr darstellt, durch das sich S-Bahnen und Regionalzüge zwängen müssen.

Baubeginn in diesem Jahr ist vom Tisch

Quasi offiziell ist aber auch der vom früheren Wirtschaftsminister Martin Zeil (FDP) erhoffte Baubeginn in diesem Jahr vom Tisch: Die Staatsregierung will nämlich erst im August 2015 endgültig entscheiden, ob die zweite Stammstrecke gebaut werden soll oder nicht. Denn auf Grundlage der Ausschreibungsergebnisse solle es Mitte nächsten Jahres dann noch einmal eine große Kostenermittlung der Bahn geben, sagte der Sprecher des Innenministeriums.

Falls die Staatsregierung sich für den Bau entscheidet, könnten erste vorbereitende Baumaßnahmen Ende 2015 beginnen. Der Bau des Tunnels soll sechseinhalb Jahre dauern. Den "Durchbruch" für den Tunnelbau hatten Zeil und Ministerpräsident Horst Seehofer bereits im November 2012 verkündet. (dpa/lby)

Jetzt Heimat-Bundle PLUS sichern: iPad Air inkl. Web, Mobil und e-Paper.

Gefällt mir Teilen

Twittern

g+1

i



VERKEHRSPOLITIK

EU-Forderung nach mehr Stromtankstellen

Wer mit einem Elektroauto unterwegs ist, soll in Europa künftig mehr Stromtankstellen finden. Die EU-Staaten sollen für eine "angemessene Anzahl" von Tankstellen für Autos sorgen, die mit Erdgas, Strom und Wasserstoff fahren -

darauf haben sich die EU-Verkehrsminister bei einem Treffen in Brüssel geeinigt. Nun müssen sie sich mit dem Europaparlament über ein Gesetz abstimmen.

Anzeige