

## München West

### Zweigleisig fährt es sich besser

#### Stadträte mehrerer Parteien fordern Ausbau der S7-Ost

Obergiesing . Die Idee ist in benachbarten Kommunen geboren worden, doch inzwischen hat sie auch das Münchner Rathaus erreicht: Die Stadtratsfraktionen von Grünen und Rosa Liste sowie von FDP, Hut und Piraten fordern den Ausbau und eine Angebotsverbesserung auf dem Ostast der S-Bahnlinie 7. Die Landeshauptstadt solle sich beim Freistaat Bayern dafür einsetzen, dass die S7-Ost zwischen Giesing und Kreuzstraße nicht nur barrierefrei gestaltet, sondern zugleich zweigleisig erweitert wird. Dies könne gegebenenfalls schrittweise erfolgen, indem zunächst das zweite Gleis zwischen Giesing und Perlach errichtet wird und die Kreuzungsbahnhöfe optimiert werden. In einem zweiten Schritt sollte dann die gesamte Strecke zwischen Giesing und Höhenkirchen zweigleisig befahrbar sein% heißt es im Antrag weiter.

Danach könnte die Stadt daran gehen, das Angebot für die Fahrgäste zu verbessern. So sollte mit dem neuen Verkehrsdurchführungsvertrag für die S-Bahn München, gültig von 2018 an, der ganztägige Zehn-Minuten-Takt zwischen Giesing und Deisenhofen sowie der ganztägige 20-Minuten-Takt zwischen Deisenhofen und Holzkirchen eingeführt werden. Sobald dann die S-Bahnlinie 7 zwischen Giesing und Kreuzstraße zweigleisig ausgebaut sei, sei der ganztägige Zehn-Minuten-Takt zwischen Giesing und Höhenkirchen-Siegertsbrunn sowie der ganztägige 20-Minuten-Takt zwischen Höhenkirchen-Siegertsbrunn und Kreuzstraße einzurichten.

Ihren Antrag begründen die beiden Fraktionsgemeinschaften damit, dass derzeit zwischen Giesing und Höhenkirchen-Siegertsbrunn zwar im 20-Minuten-Takt gefahren werde, wegen des fehlenden zweiten Gleises aber Zugausfälle und unaufholbare Verspätungen an der Tagesordnung seien. Zugleich würden die Nachbargemeinden Ottobrunn und Neubiberg stark wachsen. Ziel der Verkehrspolitik müsste also sein, dass möglichst viele Pendler vom Auto auf die S-Bahn umsteigen. Durch die jetzige Situation auf der Linie S7 werden diese Ziele konterkariert% monieren die Antragsteller. hubert grundner

Quelle: Süddeutsche Zeitung, Dienstag, den 03. März 2015, Seite 37