

München-Region-Bayern

Fragen zum Ausbau der Flughafen-S-Bahn

München . Dass die Trasse der S8 zum Flughafen vierspurig ausgebaut und im Bereich Daglfing . Johanneskirchen in einen Tunnel verlegt werden soll, das hat der Münchner Stadtrat schon vor gut drei Jahren, im Februar 2012 beschlossen. Passiert ist bisher nichts, weil Verbesserungen im Schienenverkehr der Region vom Bau der zweiten Stammstrecke abhängen. Die Tunnelvariante für die Flughafen-S-Bahn soll mindestens 500 Millionen Euro kosten, die Stadtratsfraktion von FDP, Hut und Piraten will jetzt in einer Anfrage wissen, was mit den Verhandlungen über Planungs- und Baukosten ist.

Drei Jahre seien vergangen, ohne dass Stadtrat und Öffentlichkeit etwas von entsprechenden Gesprächen mit Freistaat, Bund oder Bahn erfahren hätten. Es könne nicht sein, dass die Frage der zweiten Stammstrecke alle Verbesserungen im Schienenverkehr blockiere. Deshalb wollen die Stadträte jetzt wissen, welche Gespräche geführt worden sind. Außerdem solle die Stadt auch die Ergebnisse mitteilen. Wenn es keine Fortschritte gebe, müsse untersucht werden, ob man zwischen Ostbahnhof und Flughafen einen Expresszug einsetzen könne. kg

Quelle: Süddeutsche Zeitung, Montag, den 01. Juni 2015, Seite 33