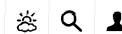


Um Ihnen ein besseres Nutzererlebnis zu bieten, verwenden wir Cookies. Durch Nutzung unserer Dienste stimmen Sie unserer Verwendung von Cookies zu. [Weitere Informationen](#)

OK

 MENÜ






Zweite Stammstrecke genehmigt, aber Bürgerinitiative kämpft dagegen



40



FACEBOOK



E-MAIL



TWITTER



GOOGLE+



AUTOR



FEEDBACK

Anwohner in Haidhausen befürchten Schlimmes

Bürgerinitiative kämpft gegen zweite Stammstrecke

Aktualisiert: 28.04.16 - 06:46



Ingeborg Michelfeit fordert, die S-Bahn auf Nordring, Südring und Außenästen auszubauen.

© Schlaf

München - Bringt eine Bürgerinitiative aus Haidhausen die zweite S-Bahnstammstrecke zu Fall? Die Bürger fürchten gewaltige Dauerbaustellen in ihrem Viertel.

- Anzeige -

Die Gegner des Tunnelprojekts bereiten eine Klage gegen den Planfeststellungsbeschluss vor, der laut Bundesverkehrsminister Alexander Dobrindt (45, CSU) am Montag vom Eisenbahnbundesamt erlassen wurde. Den Beteiligten wurde der Beschluss bislang noch nicht zugestellt. Vorher sind keine juristischen Schritte möglich.



Die Bürgerinitiative will den Bau verhindern – „weil diese mehrere Milliarden teure und für Haidhausen vernichtende Tunnelführung nicht die dringend notwendige Verbesserung des S-Bahn-Systems bringt“, so die Vorsitzende Ingeborg Michelfeit. Sie befürchtet „mindestens zehn Jahre gewaltige Dauerbaustellen in unserem Viertel, Gefährdung der Standsicherheit unserer Häuser, permanente Vibrationen durch den de späteren Betrieb“ und so weiter. Darum kündigt Michelfeit an: „Wir werden



So könnte ein neuer S-Bahnhof aussehen.

© fkn

gegen den Planfeststellungsbeschluss vor Gericht ziehen.“

Eine Klage könnte, so wie am Bauabschnitt am Marienhof geschehen, zu Auflagen und Verzögerungen führen. Die Kosten könnten davongaloppieren. Und Michelfeit sagt: „Das Projekt ist jetzt mit dem Kosten-Nutzen-Faktor schon hart an der Grenze der Rentabilität.“ Und diese muss das Projekt erfüllen, sonst darf nicht gebaut werden.

Am 12. Mai findet um 18.30 Uhr im Pfarrsaal im Kolpinghaus (Kirchenstraße 4) eine Info-Veranstaltung statt.



Johannes Welte

E-Mail: Johannes.Welte@tz.de

Mehr zum Thema:

Au-Haidhausen

Der Goldpreis explodiert
Lohnt sich Gold noch für Sie? Hier kostenlos informieren!



- Anzeige -

AUCH INTERESSANT

So sieht der Bahn-Bauplan für München aus

Der große Irrglaube vom Aufstieg in die Elite

Die Welt

Bittere Bilanz bei S-Bahn-Kontrollen

Maibockanstich! Django Asül verrät: "Ich stehe unter Söders Schutz"

Am Dienstag sind die Kitas wieder dicht

Erstmals Zugangskontrollen auf der Wiesen

Linken-Politikerin Janine Wissler: „Her mit dem schönen Leben!“

Frankfurter Allgemeine Zeitung

Giesinger Wirt (67) niedergeschlagen - Täter erleben Überraschung

Werbe-Links von Taboola

- Anzeige -

Am 8. Mai ist Muttertag!

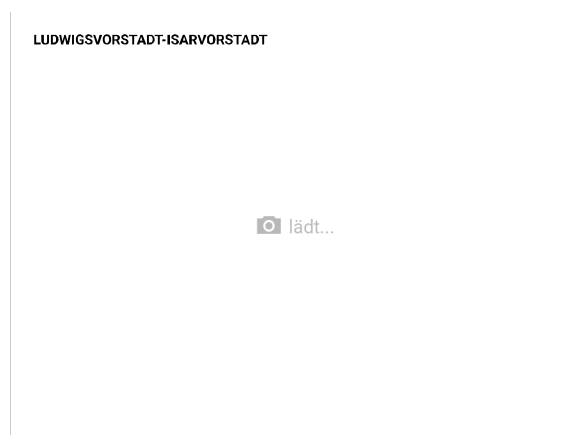
Immer aktuell informiert:
Newsletter
abonnieren

tz.de

Jetzt kostenlos anmelden:
München auf dem Handy

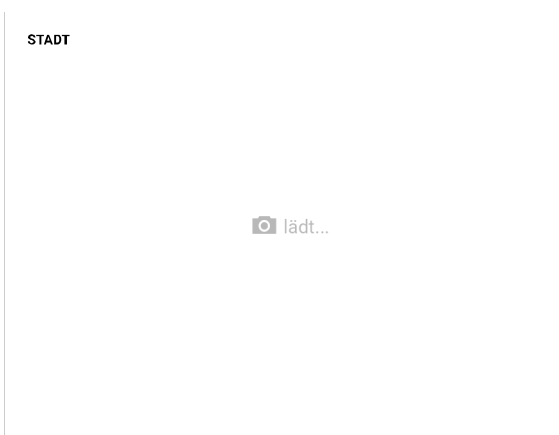
News von tz.de
per WhatsApp

MEISTGELESENE ARTIKEL



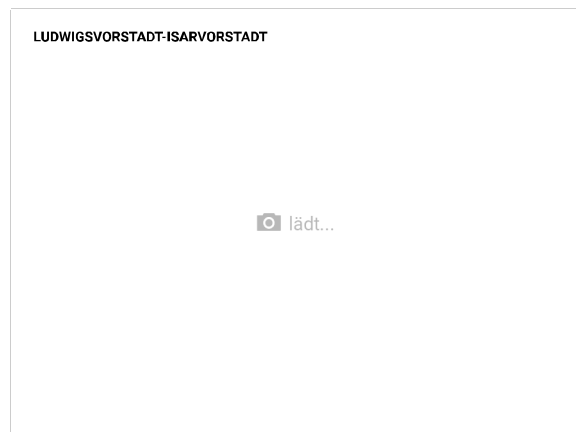
Bei Überfüllung: Gesamte Theresienwiese soll dicht gemacht werden

München - Auf dem Oktoberfest soll es heuer verschärfte Sicherheitsvorkehrungen geben: Neben ö



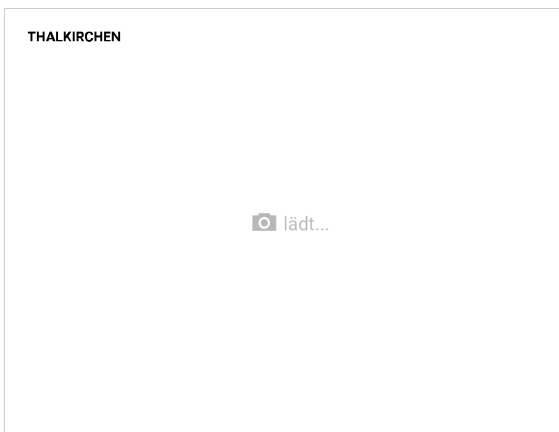
Maibock-Anstich: Söder verletzend, Gaudi bei Django Asül

München - Maibock-Anstich im Hofbräuhaus in München: Minister Markus Söder (CSU) war in seiner Rede ö



Münchner prügelt Brite bei Frühlingsfest halbtot

München - Ein dramatischer Zwischenfall hat sich am Rande des Frühlingsfestes auf der ö



Partymeile Isar: Jetzt zieht die Stadt die Zügel an

München - Anwohner ärgern sich über Wild-Griller, zu laute Musik und Berge von Müll an der Isar. ö

Kommentare

Neueste Kommentare

Beliebteste Kommentare

Knalltüte 28.04.2016, 15:38 Antwort

👍 (0) 🗨️ (0)

Dann machen Sie sich doch bitte erstmal kundig.

Der Ausbau des Erdinger Ringschlusses (2. Neufahrner Spange) ist bereits begonnen und ergibt nur in Vollendung Sinn. Der Ausbau der Strecke München-Mühlendorf ist in Gang.

Lassen Sie diese Projekte doch erstmal geschehen, dann wird sich zeigen, ob weiterer Bedarf vorhanden ist. Meiner Meinung nach ist Dieser beispielsweise zwischen München und Freising und München und Geltendorf gar nicht gegeben. Auch auf der S7 verkehrt nur die S-Bahn.

Weshalb sollte da denn ausgebaut werden?

Ich bin auch kein Freund der 2.Stammstrecke, da mir der Kosten/Nutzen-Faktor einfach zu niedrig ist. Aber Alles schlechtreden brauche ich deswegen auch nicht. Lieber sollte man die vorhandenen Kapazitäten erstmal ordentlich nutzen!

Knalltüte 28.04.2016, 15:05 Antwort

👍 (0) 🗨️ (0)

Was meinen Sie denn damit genau?

Sämtliche Außenäste der S-Bahn sind, wie die Stammstrecke, auf dem neuesten (eisenbahn)technischen Stand. Abgesehen von der S7 und dem Ostast der S2. Diese Projekte sind aber in der Diskussion bzw. im Bau (Erdinger Ringschluss, Ausbau München-Mühlendorf).

Die Hauptein-/ausfallstrecken sind erweitert worden.

München-Augsburg (4-6 Gleise)

München-Petershausen (3-4 Gleise)

München-Grafring (4 Gleise)

München-Gauting (4 Gleise)

Und Das Alles in den letzten 20 Jahren!

Ach so. Dazu kommen die Schnellfahrstrecke Ingolstadt-Nürnberg, der Ausbau hinter Augsburg nach Ulm und Donauwörth. Der Ausbau der Strecke München-Regensburg von teilweise hundertjähriger Technik auf den neuesten Stand. Ebenso die Strecke München-Ingolstadt. Aber scheinbar ist eine Stunde Reisezeit zwischen München und Nürnberg, 50 Minuten zwischen München und Donauwörth oder 80 Minuten zwischen München und Ulm immer noch zuviel!

ESC-Gast 28.04.2016, 14:49 Antwort

👍 (0) 🗨️ (0)

Sie haben das Thema irgendwie nicht so ganz richtig verstanden, oder? Ich bin nicht betroffen, kann aber die Anwohnerin verstehen. Ich wohne in der Stadt. Bin für die 2. Stammstrecke, aber eben Südring, Bin für Ausbau West- und Nordtangente Tram. Bin für Ausbau Mittlerer Ring an der Ifflandstraße. Hätte gerne eine Tram, da wo ich wohne, kriege ich aber nicht (genau wegen der Blockierer), muss daher mit dem Bus leben.

▼ ALLE KOMMENTARE ANZEIGEN

Unsere Services für Sie im Überblick

Service

[Wetter](#)

[Verkehr](#)

[Stadtteile](#)

[FC Bayern München](#)

Anzeigen

[Trauer](#)

[Autoanzeigen](#)

[Stellenanzeigen](#)

[Immobilienanzeigen](#)

[Kleinanzeigen](#)

[Anzeige aufgeben](#)

Abo

[Übersicht](#)

[Aboservice](#)

[Probeabo](#)

[ePaper](#)

[Preise](#)

Über uns

[Kontakt](#)

[Impressum](#)

[Datenschutz](#)

[FAQ](#)

[AGB](#)

[Mediadaten Online](#)

[Mediadaten Print](#)

[Über unsere Werbung](#)