

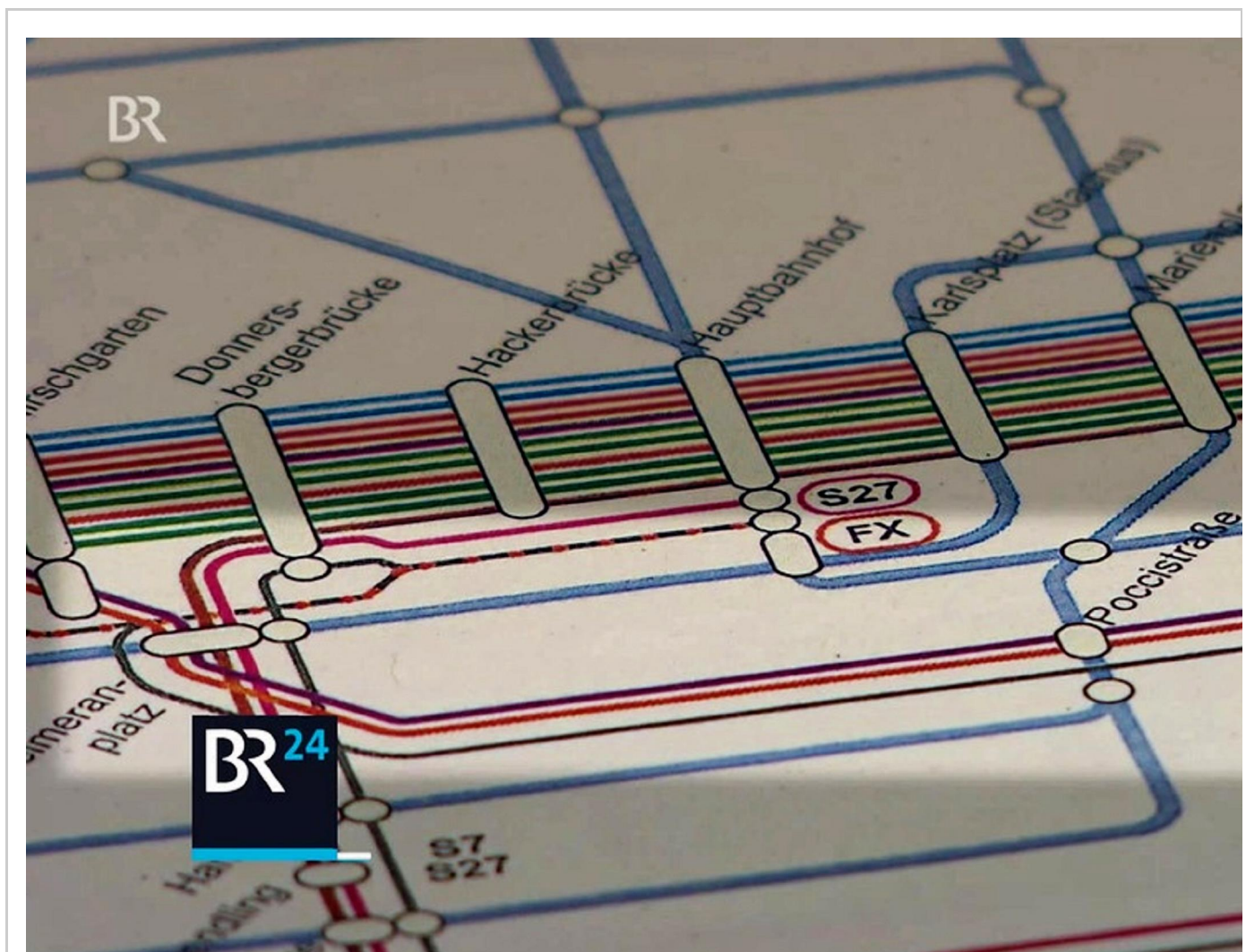
Ihr Standort: BR.de | Nachrichten | Oberbayern | Grünes Alternativprogramm S-Bahn München Ihr Standort: BR.de | Nachrichten | Oberbayern | Grünes Alternativprogramm S-Bahn München
[Grünes Alternativprogramm S-Bahn München](#)

Besserer Takt statt zweite Stammstrecke

Mit einem 10-Minuten-Konzept für die Münchner S-Bahn wollen die Grünen im Landtag die Fahrgastzahlen bis 2030 verdoppeln. Laut Grünen-Verkehrsexperte Markus Ganserer ist das Münchner S-Bahn-System zu sehr auf das Zentrum fixiert.

Von: Peter Kveton

Stand: 17.05.2016 | [Bildnachweis](#)



Zweite Stammstrecke:
Entscheidung für München im Herbst

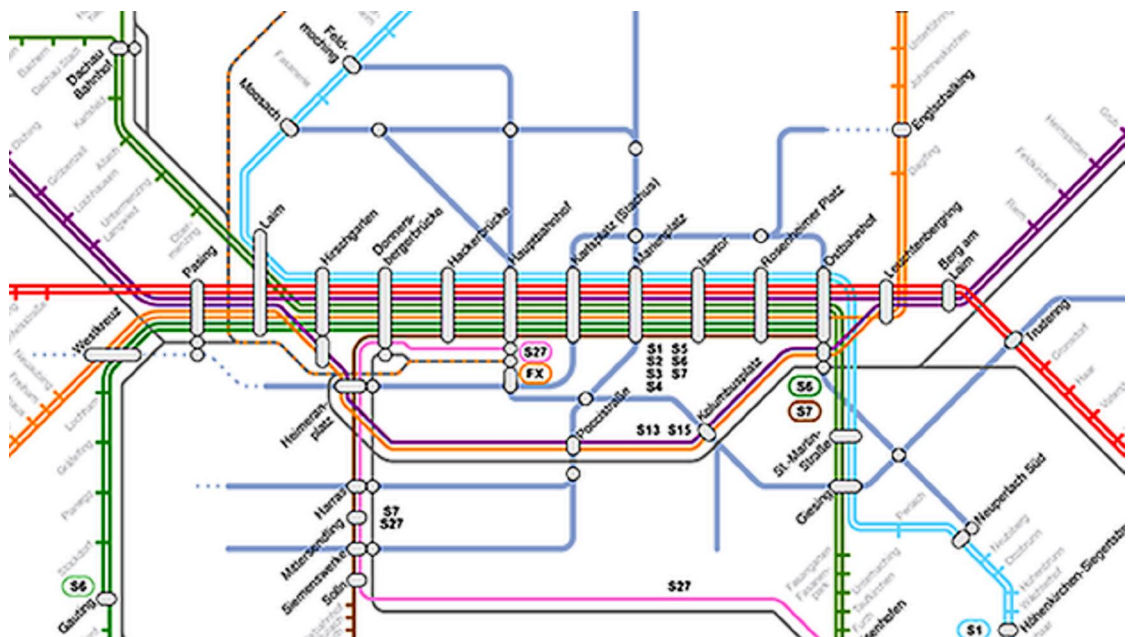
Es geht in erster Linie darum, jetzt die Außenäste auszubauen. Hier liegt das größte Fahrgastpotential und zur Zeit auch das größte Verspätungsrisiko.

Laut Ganserer sind in erster Linie Pannen im Außenbereich, die in das System hineinwirken, für die meisten Verspätungen auch auf der Stammstrecke verantwortlich. Er setzt auf einen einfachen Zehn-Minuten-Takt auf allen Linien, so Ganserer, nur ganz außen sollen es 20 Minuten werden.

Drei Milliarden Euro Investition nötig

Nach Berechnungen eines Verkehrsplanungsbüros sind dafür Investitionen im gesamten Netz von insgesamt rund drei Milliarden Euro notwendig - also weniger als die zweite Stammstrecke allein kosten würde. Entscheidend sei Weitsicht, kein Tunnelblick, sagte Ganserer.

So wollen die Grünen die S-Bahn ausbauen

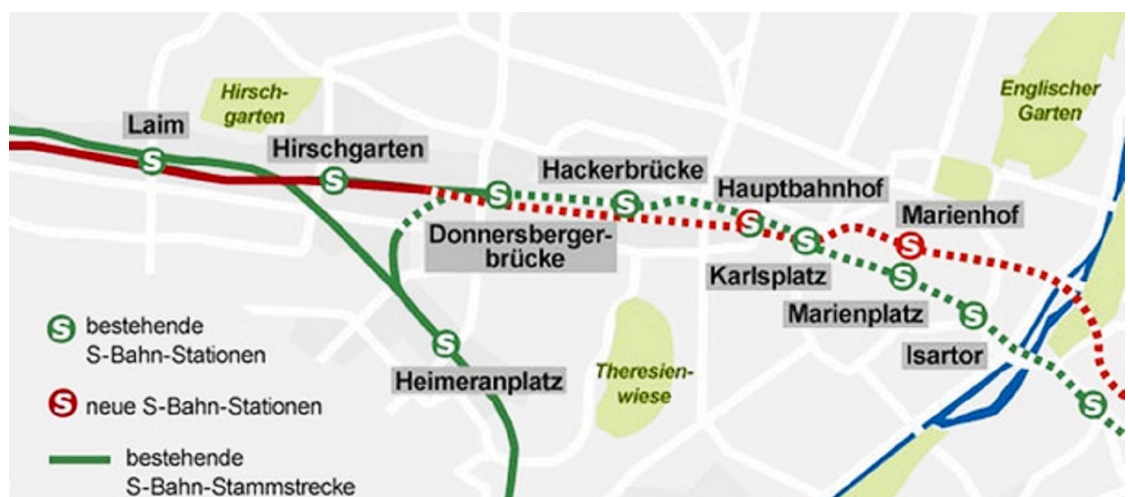


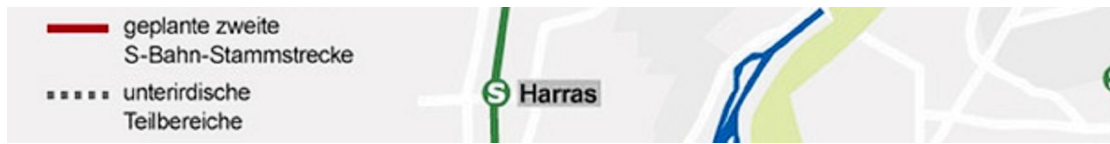
Infografik öffnen

S-Bahnen sollen schneller fahren und über den Südring

Ein teilweiser Ausbau des Südrings, zahlreiche Ertüchtigungen im Außenbereich und eine Erhöhung der S-Bahn-Höchstgeschwindigkeit auf 160 Kilometer würden ausreichen, um einen Zehn-Minuten-Takt sicherzustellen und auch noch eine Express-S-Bahn zum Münchner Flughafen einzuführen. Laut dem Grünen Verkehrsexperten müsste der S-Bahn-Fuhrpark in München von derzeit knapp 240 auf rund 400 Züge steigen, dann wären die Kapazitäten da, um jeden Tag mehr als eineinhalb Millionen Menschen mit der S-Bahn zu befördern.

Zweite S-Bahn-Stammstrecke





[Infografik öffnen](#)

Kommentare

Edi Riedl, Dienstag, 17.Mai, 17:31 Uhr

1. S 8 10-Minutentakt

Die S 8 auf den 10-Minutentakt umzustellen ist auf Dauer die richtige Lösung, um die derzeit teilweise total überlastete Flughafenverbindung zu entlasten.

Der Ausbau ist zwar kostenintensiv, aber sehr zukunftsweisend!

Antworten

Bildnachweis