



Zweite S-Bahn-Röhre: Bund Naturschutz fordert Verfahrensstopp (Symbolfoto). © dpa

11 Aktualisiert: 28.07.17 - 19:48

VERFAHRENSSTOPP GEFORDERT

Naturschützer wollen Bau der zweiten Stammstrecke stoppen

Viele Kritiker bezweifeln den Nutzen der zweiten S-Bahn-Stammstrecke. Nun liefert der Bund Naturschutz neuen Stoff die Diskussionen um das Bauprojekt und fordert den Stopp des Verfahrens.

- Anzeige -

München - Mehr als drei Monate nach dem ersten Spatenstich für die zweite Münchner S-Bahn-Röhre hat der Bund Naturschutz (BN) auf Grundlage eines neuen Gutachtens den Stopp des Verfahrens gefordert.

- Anzeige -



Hat die Staatsregierung etwa falsch gerechnet?

Demnach seien die Berechnungen der Staatsregierung zweifelhaft, sagte BN-Kreisvorsitzender Christian Hierneis am Freitag in München.

Die Regierung errechnete 2016 einen Kosten-Nutzen-Faktor von 1,05, der das milliarden schwere Bauprojekt wirtschaftlich und damit gerade noch förderfähig machte. Für eine Finanzierung durch Bundes- und Landesmittel ist nämlich ein Wert über 1,00 erforderlich.

Das steht in dem neuen Gutachten

Dieses Ergebnis stellte Gutachter Professor Volker Stöltzing von der TH Köln infrage: Es gebe Ungereimtheiten bei Prognosen der Betriebskosten etwa von Rolltreppen und Lüftungen, die im Vergleich zu Schätzungen aus dem Jahr 2011 gesunken seien, erklärte der Verkehrsexperte. Das sei nicht plausibel.

„Würde man das umdrehen und die Kosten erhöhen, wäre der Kosten-Nutzen-Faktor unter 1,0 und die Maßnahme wäre nicht förderfähig“, sagte Stöltzing. Zu diesem Schluss war bereits das Gutachterbüro Viereggen-Rössler in einer ausführlicheren Studie gekommen. Der BN forderte von der Staatsregierung, die Ungereimtheiten aufzuklären.

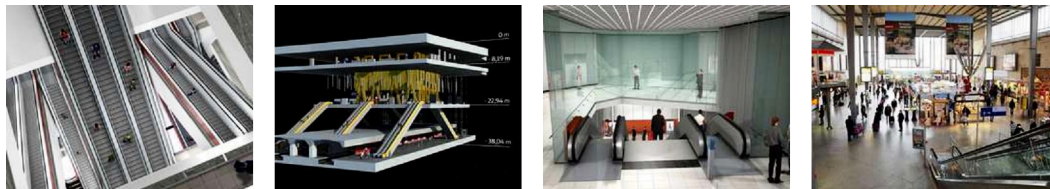
Was kostet der Bau der 2. S-Bahn-Stammstrecke?

Die zweite Münchner [S-Bahn-Stammstrecke wurde mit 3,85 Milliarden](#) Euro veranschlagt und soll von 2026 an die Kapazitäten der chronisch überlasteten Hauptstrecke durch die Innenstadt fast verdoppeln. Es ist das größte Verkehrsprojekt in Bayern.

Die Bauarbeiten für das Mammutprojekt [2. Stammstrecke haben begonnen. Lesen Sie hier, wie es auf der Stammstrecken-Baustelle](#) läuft.

Lesen Sie ebenfalls: [So wird Münchens zweite S-Bahn-Röhre](#) sowie [Zweite Stammstrecke - Alle Infos auf einen Blick](#). Hier haben wir außerdem zusammengefasst, wie die [S-Bahn-Linien ab dem Jahr 2016 fahren](#) sollen.

2. Stammstrecke: Wo die Stadt überall aufgerissen wird



dpa



Auch interessant

Lokales München Stadt München Münchner Zweite S-Bahn-Röhre: Bund Naturschutz



Münchner Hotelbesitzerin in der Türkei: „Die Krise macht uns kaputt“



Nach Horror-Unfall: 21-jähriger Peitinger erliegt Verletzungen



Realschüler kaufte vor 7 Jahren Bitcoins im Wert von \$ 12, heutiger Wert \$i
24 Business News



Ganz Puchheim liest ein Buch



Der neue Volks-Spartarif für Gleitsichtbrillen sorgt für Andrang beimí
brillen.de



Eine verunglückte Abi-Rede und ihre Folgen



Sommerferien im LEGOLAND®: Ein Tag voller Spaß & Abenteuerí
Legoland



Menschen & Geschichten - Vom Wiederentdecken der Langsamkeit & vom
Slow Food Travel
empfohlen von

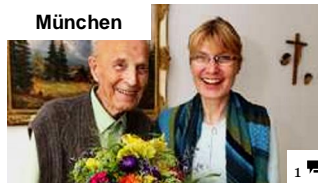
Mehr zum Thema

München Zweite Stammstrecke

Zur Startseite

- Anzeige -

Meistgelesene Artikel



Münchner wünscht sich zum 105.: „107 will ich schon noch werden!“

Franz Herrmann, Jahrgang 1912, ist auch noch im hohen Alter fit – und stolz auf seine zwei Enkel und fünf Urenkel.



Diese drei Freunde retteten eine Frau vor Vergewaltigern

Jeremi, Kolia und Stefan stoppten Täter, die eine Frau vergewaltigten, am Sendlinger Tor – nun sagten sie als Zeugen vor Gericht aus.

München

München

lädt...

lädt...

75

Jobmaschine München: Schon eine Million Arbeitsplätze

Eine neue Boom-Studie zeigt, es gibt schon eine Million Arbeitsplätze in Stadt und Landkreis München. Dazu so viele offene Stellen wie noch nie. Wir geben den Überblick, ...

Was bedeutet das Stuttgarter Diesel-Urteil für München?

Das Diesel-Urteil von Stuttgart könnte auch Auswirkungen auf München haben. Die Richter deuteten am Freitag an, Fahrverbote seien das einzig wirksame Mittel für bessere ...

Lokales München Star Stadt Münche Müncher Zweite S-Bahn-Röhre: Bund Natursch

Aufregend 0

Erheitert 0

Traurig 0

Ärgerlich 1

Lustig 0

Powered by VICOM

Kommentare

Neueste Kommentare

Beliebteste Kommentare

anno2015 28.07.2017, 22:06 Antwort

(0) (0)

...bietet sich an - ja drängt sich fast auf.
>zwinker<

Gast69 28.07.2017, 21:33 Antwort





(0) (0)

Wo haben die Bürgerinitiativen denn geirrt? Nirgends! Alle politischen Verkehrsplanungen endeten immer in einer Katastrophe.

Gast69 28.07.2017, 21:31

(0) (0)

Ah, die Elite findet, dass der Bund Naturschutz den ÖPNV Ausbau verhindert.
Da gibt es in Bayern eine Partei, die kann dies seit 50 Jahren viel besser.
Ich versuche mal eine Annäherung zu den geplanten Ausbaubedarfen zu machen, wie sie schon mal geplant waren.
Kein Anspruch auf Vollständigkeit und als zeitliche ca. Angaben.
Stadtbereich München
Stadt-Umland-Bahn von der CSUSPD verhindert vor 20 Jahren.
Trambahnausbau? West- und Nordtangente und andere
Tramprojekte: Von der CSU verhindert seit 20 Jahren.
U4/5-Bahnausbau? Von CSUSPD St. Nimmerlein seit 20 Jahren.
Reaktivierung Pesonenbahnhof München Süd? CSU St. Nimmerlein seit 10 Jahren.
U6 Verlängerung? Von Lkr. CSU St. Nimmerlein. Sollte bereits seit 2014 fahren.
Personenverkehr+Güterverkehr Ausbau Daglfing - Johanneskirchen und Spangen? St. Nimmerlein seit 25 Jahren.
Ertüchtigung Bahnknoten München gesamt: St. Nimmerlein seit 50 Jahren.
S-Bahnausbau
Südring? Verhindert von CSUSPD seit 20 Jahren.
S1 Westausbau? Von der CSU gestrichen seit 25 Jahren.
S2A Ausbau- und Lückenschluss von der CSU verschoben St. Nimmerlein seit 50 Jahren.
S2 Westausbau? Von der CSU verschoben St. Nimmerlein seit 15 Jahren.
S2 Ostausbau? Von der CSU gestrichen seit 15 Jahren.
S2 Ost Ringschluss Flughafen? Verschoben St. Nimmerlein seit 15 Jahren.
S4 Westausbau? Von der CSU gestrichen. Seit 20 Jahren.
S7 Westausbau? Von der CSU verschoben St. Nimmerlein seit 30 Jahren.
S7 Ostausbau? Von der CSU verschoben St. Nimmerlein seit 40 Jahren.
S8 Ostausbau? Von CSUSPD verschoben St. Nimmerlein seit 25 Jahren.
S2/7 Ausbau Süd? Von CSU verschoben St. Nimmerlein seit 20 Jahren
Sendlinger Spange? Von CSU verschoben St. Nimmerlein seit 25 Jahren.
S7 Neubau Geretsried? Von CSU verschoben St. Nimmerlein. Erforderlich seit 40 Jahren.
u.v.w. mehr
Regionalverkehr
GAP - Weilheim - Tutzing? Von CSU versprochen und nach der Wahl gebrochen. Erforderlich seit 50 Jahren.
München Ost - Mühldorf - Freilassing? Von CSU versprochen, aber nur sehr wenig umgesetzt. Erforderlich seit 120 Jahren.
Walpertskirchner Spange? St. Nimmerlein seit 20 Jahren.
Elektromobilität / Reaktivierung Wasserburg Stadt? Verhindert SPDCSU Seit 20 Jahren.
Ausbau Mangfalltalbahn Rosenheim - Holzkirchen? St. Nimmerlein seit 50 Jahren (Internationale Umleitungsstrecke).
Elektromobilität-Ausbau Lenggries/Tegernsee/Bayerischzell? CSU St. Nimmerlein seit 20 Jahren.
Reaktivierung Personenbahnhof München Süd? CSUSPD St. Nimmerlein seit 10 Jahren.
Buslinien MVV-Landkreise

Lokales  München Sta  Stadt Münche  Müncher  Zweite S-Bahn-Röhre: Bund Natursch



Und die Politik wundert sich, warum die Straßen mit Lieferfahrzeugen vorgestaut sind.

Und die Politik wundert sich, warum Bayern im Schmutzautoverkehr buchstäblich die Menschen erstickt und die bayerische Heimat zum hässlichen Gewerbegebiet wird. Die politische einseitige Autoverkehrsvermehrungspolitik ist völlig im Gesamten gescheitert.

Nicht

nochsoviel Geld kann den Autoverkehr verbessern. Dies ist keinem Land auf dieser Welt gelungen. Auch nicht mit 20spurigen Autobahnen!

Und nein CSU, weder das E-Auto noch das autonome Auto wird irgend eines der katastrophalen Auswirkungen des Autoverkehrs ändern - NICHTS.

Das Autoverkehrsproblem, Umweltzerstörer, Stadtzerstörer und Geldfresser ist und bleibt der Autoverkehr. Die nachhaltige Lösung für die Bürger lautet: Öffentlicher Verkehr.

VERKEHRSWENDE JETZT! JA zum sofortigen ÖPNV Ausbau! JA zum sofortigen Ausbau des Öffentlichen Verkehrs.

 Alle Kommentare anzeigen

Unsere Services für Sie im Überblick

Service

Wetter

Verkehr

Lokalnachrichten

FC Bayern München

Anzeigen

Trauer

Autoanzeigen

Stellenanzeigen

Immobilienanzeigen

Kleinanzeigen

Anzeige aufgeben

Mediadaten Online

Mediadaten Print

Abo

Übersicht

Aboservice

Probeabo

ePaper

Preise

Über uns

MerkurBlog

Projekt KLASSE

Kontakt

Impressum

Datenschutz

FAQ

AGB

Über unsere Werbung