

BRIEFE AN DIE LOKALREDAKTION

Zweiter Tunnel nutzlos

„Chaos bei der Bahn – Notarzteinsatz stoppt S-Bahn im Berufsverkehr“ und weiteren Berichten über S-Bahn-Störungen.

„In der letzten Zeit haben drei gravierende Störungen das Münchner S-Bahnsystem im Bereich der Stammstrecke beeinträchtigt bzw. sogar temporär lähmgelegt:
1) Fliegerbomben-Entschärfung am 8.11. (Totalsperre)
2) Notarzteinsatz am Hauptbahnhof am 7.12. um 7Uhr
3) Notarzteinsatz in Laim am 8.12. (Totalsperre)

Die erstaunliche Erkenntnis: Von den beiden gravierenden Vorfällen am 8.11. und am 8.12. mit einer Streckentotalsperrung wäre auch die zweite Stammstrecke in vollem Umfang betroffen gewesen. Der wichti-

ge MVV-Bahnhof Pasing wäre auch mit der 2. Stammstrecke nur über per Tram erreichbar gewesen!

Demgegenüber wäre die vom BA Trudering-Riem vorgeschlagene Alternative unter Ausnutzung der U4/5-Trasse in allen drei Fällen eine volle funktionsfähige U-S-Bahn-Verbindung zwischen Ostbahnhof, Hauptbahnhof und Pasing gewesen.

Diese aus der Praxis gegriffen Beispiele zeigen, dass die von den Amtslösungs-Befürwortern immer propagierte Verbesserung der Verfügbarkeit viel schwächer ist als es gemeinhin suggeriert wird. Zumindest rechtfertigt sie keine Ausgabe von 2 Milliarden Euro.“

■ **Georg Kronawitter**
Vors. des BA 15
Trudering-Riem