

Datum: 29.04.2009 - 15.14 Uhr

Quelle: <http://www.tz-online.de/aktuelles/muenchen/tz-sbahn-will-jetzt-plan-250645.html>

Alternative Südring prüfen – Ude erinnert an Versprechen

S-Bahn: CSU will jetzt Plan B

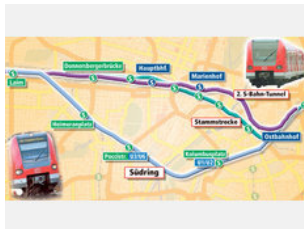
„Wir haben keinen Plan B“, musste Ex-Ministerpräsident Günther Beckstein nach dem Scheitern des unbezahlbaren Transrapid gestehen, und dieser Stachel sitzt tief bei der Münchner CSU.



© Schlaf

Wegen der zahlreichen Verspätungen und Störungen auf der völlig überlasteten S-Bahn-Stammstrecke gab es bereits seit Anfang der 90-er Jahre Überlegungen für eine Entlastungsstrecke.

„Ein solches Debakel muss bei der 2. S-Bahnstammstrecke vermieden werden“, fordern Bezirkschef Otmar Bernhard und Rathaus-Fraktionsvorsitzender Josef Schmid. Alternativ solle auch der Südring, seit langem von den Grünen favorisiert, „in gleicher Tiefe“ untersucht werden.



© Ertl

Deshalb wird die CSU am Mittwoch im Stadtrat nicht dem Vorschlag des Planungsreferates folgen, in der Stellungnahme der Stadt zum Projekt wie gehabt eindeutig auf die 2. Röhre zu setzen. Die Schwarzen wollen zweigleisig fahren und fordern überdies ein Gesamtkonzept für den Bahn-Knoten München. Dazu gehört auch der alte Wunsch nach einer Verlängerung der U5 von Laim nach Pasing. Bernhard dazu: „Das wäre ein wunderbarer Bypass für die S-Bahnstammstrecke.“

Deshalb wird die CSU am Mittwoch im Stadtrat nicht dem Vorschlag des Planungsreferates folgen, in der Stellungnahme der

Außerdem soll der kürzlich vorgestellte „Nordtunnel“ geprüft werden, mit dem man sowohl das Problem der Anbindung des Flughafens an den Hauptbahnhof als auch die Integration Münchens an die „Transeuropäische Bahnmagistrale“ lösen könnte. Die Kosten werden allerdings jetzt schon auf rund 2,6 Milliarden Euro geschätzt.

OB Christian Ude hat nichts dagegen, dass bei einem „schwer finanzierbaren Projekt wie der 2. Stammstrecke eine

Alternative geprüft wird, das müssten aber die Bahn als Betreiber und der

