

München

Letzte Weiche vor dem Prellbock

S-Bahn-Streit: Ein Gespräch zwischen Seehofer und Ude soll Klarheit bringen - aber keiner will den anderen anrufen

Von Frank Müller und Christian Krügel

und Christian Krügel

Das Thema macht Horst Seehofer geladen. Wie sehr, das machte er mit seiner Faust deutlich. Die ließ der Ministerpräsident während der Pressekonferenz zum Abschluss der CSU-Klausur im Kloster Andechs auf sein kleines Rednerpult donnern, sodass dem Tonmann vom Fernsehteam die Ohren unter seinem Kopfhörer dröhnten. 'Herr Seehofer', rief der Kollege entnervt dazwischen, doch der CSU-Chef brauchte einen Moment, bis er erkannte, dass er sich seine eigene Aufzeichnung zerstört.

Natürlich ging es um die Stammstrecke der Münchner S-Bahn. Staat und Bund können das 2,2-Milliarden-Projekt allein nicht stemmen. Es fehlen 700 Millionen Euro, wovon die Hälfte die Stadt München vorfinanzieren soll. Das lehnt OB Christian Ude (SPD) aber mit Verweis auf die Zuständigkeit des Freistaats ab - weswegen Seehofer das Projekt kurzerhand für erledigt erklärt hatte. Das brachte ihm wütenden Protest ein - von Ude, vor allem aber aus dem CSU-Bezirksverband Oberbayern. Seehofer erbost das wiederum so, dass er sich am Ende der Klausur viel Zeit und Energie nahm, um seine Position zu erklären. Lang und breit habe man die Finanzierungsprobleme besprochen, nicht nur bei der Klausur, sondern seit Monaten. 'Dass da jemand nicht beteiligt war, kann ernsthaft nicht behauptet werden', sagte er mit Blick auf parteiinterne Kritiker. Und immerhin sei es der Freistaat, der nicht nur als einziger Beteiligter in vollem Umfang seinen Baukostenanteil tragen wolle, sondern 'weit, weit über seine eigentlichen Verpflichtungen' hinausgehe. Das Land habe sich bereit erklärt, 350 Millionen als vom Bund zurückzuzahlenden Zuschuss bereitzustellen - anders als die Stadt, weswegen

sich Münchens OB von Bundesverkehrsminister Peter Ramsauer wüst beschimpfen lassen musste. 'Wenn von Investitionssummen her manche Dinge nicht ausgehen, dann kann man sich nicht mit seinem OB-Hintern irgendwo in eine gesetzliche Nische festfressen, sondern dann muss man auch einmal ein Stück darüber hinausgehen', echauffierte sich Ramsauer in Andechs. Den Bau der zweiten Stammstrecke hält er für erledigt.

Immerhin: Seehofer will offenbar noch nicht alle Türen zuschlagen, zumindest der Form halber. Das Angebot an die Stadt 'war und ist', sich die Vorfinanzierung zu teilen, sagte er. Seehofer verwies auch darauf, er sei bereit, mit Ude zu reden: 'Meine Einladung an die Landeshauptstadt bleibt. Wenn man Sinn darin sieht, kann man mit mir reden. Das können wir unter vier Augen tun.' Den ersten Schritt zur Terminvereinbarung will Seehofer aber nicht tun.

Von Ude ist das allerdings auch kaum zu erwarten. Im Gespräch mit der SZ kommentierte er Ramsauers Wutausbruch: 'Bevor man mit dem Bettelstab an die Stadtpforte klopft, wirft man erst einmal unter Absingen schmutziger Lieder einige Fenster ein.' Ihn empöre, dass sich bislang weder der Freistaat noch der Bund offiziell mit der Bitte an die Stadt gewandt hätten, bei der Tunnelfinanzierung zu helfen. Ramsauers Verweis auf andere, entgegenkommendere Städte hinke. Diese Städte beteiligten sich an Projekten des Bundes entweder nur geringfügig (Leipzig mit einem Prozent), oder weil es sich um wichtige städtebauliche Vorhaben handle (Stuttgart). 'Die Stadt München muss 1,5 Milliarden Euro für die Sanierung des Nahverkehrs bezahlen - und wir laufen auch nicht zum Bund und wollen dafür Hilfe', so Ude. Er verschließe sich einem Gespräch mit Seehofer nicht, hofft aber auch auf eine Initiative der Kommunalpolitiker aus der Region. 'Ich unterstütze alles, was der Sache und nicht ausschließlich wahlkampfpolitischen Zielen dient', so Ude.

Am Dienstag dürfte es in der CSU zum Schwur kommen. Seehofer will alle beteiligten Mandatsträger an einen Tisch holen, auch die zerstrittenen Vertreter der CSU aus München und dem Umland.

Und auch mit seinem Koalitionspartner FDP wird der Ministerpräsident einige klärende Gespräche führen müssen. Denn am Sonntag verhakten sich sein Verkehrsminister Martin Zeil (FDP) und dessen Vorgänger Erwin Huber (CSU). Zunächst appellierte Zeil per dpa an Ude und Seehofer: 'Was wir nicht brauchen, sind Sonntagsreden vom Chancenland Bayern, wenn einige Politiker Chancen mutwillig und sehenden Auges zerstören.' Huber konterte: 'Der Verkehrsminister steht da ohne Finanzierung und Plan B und kann sich nicht als Retter gerieren.' Zeil dagegen verwies auf das Transrapid-Debakel und rief Huber auf, nicht von eigenen Fehlern abzulenken, sondern sich einzusetzen, 'dass sein Parteifreund Ramsauer in Berlin liefert'.

Quelle: Süddeutsche Zeitung, Montag, den 23. April 2012, Seite 51