

22.10.2012 - 12:29 Uhr



## Deutliche Verschlechterung

### BA 23 fordert Beibehaltung des Zehn-Minuten-Taktes auf der S-Bahnstrecke



Der BA 23 fordert einen Zehn-Minuten-Takt für die S-Bahn an den Haltestellen im Stadtviertel - auch nach Bau der 2. Stammstrecke. (Foto: MVV)

Der Bezirksausschuss Allach-Untermenzing (BA 23) hat einstimmig einen Antrag von Peter Auer (CSU) beschlossen, in dem die Landeshauptstadt aufgefordert wird, „sich für einen durchgehenden Zehn-Minuten-Takt auf den Außenästen der S-Bahn auf Münchner Stadtgebiet einzusetzen.“ Mit Fertigstellung der 2. S-Bahn-Stammstrecke soll nach Auers Angaben ein 15-Minuten-Takt eingeführt werden. Seiner Meinung nach bedeute das auf den Außenästen im Stadtgebiet München eine deutliche Verschlechterung.

„An den einzelnen Haltestellen – im 23. Stadtbezirk an der S-Bahnlinie 2 an den Haltestellen in Untermenzing, Allach und Karlsfeld – wird kein einziger zusätzlicher Zug halten“, erklärt Auer in seiner Antragsbegründung. Im Berufsverkehr gebe es aktuell einen Zehn-Minuten-Takt. „Hier würden nach Fertigstellung der 2. S-Bahnstrecke dann je Richtung pro Stunde zwei Züge weniger halten als dies im Moment der Fall ist.“ Auch die Linienbusse würden momentan im 10/20-Minuten-Takt fahren. „Die notwendige Taktanpassung wird auch hier zu einer Verschlechterung des Angebots führen“, meint Auer. „Des Weiteren hat ein 15-Minuten-Takt eine geringere Attraktivität und ist weniger einprägsam als ein Zehn-Minuten-Takt.“

Auch Fritz Schneller hat auf der jüngsten Sitzung des BA 23 noch einmal auf die Wichtigkeit des Themas hingewiesen: „Wir brauchen einen Zehn-Minuten-Takt. Zumal durch die ganze Bebauung auch das Fahrgastaufkommen immer größer wird“, erklärte der SPD-Fraktionssprecher. „Die Menschen müssen ja irgendwie transportiert werden. Zum Teil steht man zu Stoßzeiten jetzt schon in der S-Bahn wie der Hering in der Ölsardinendose.“

Ergänzt wird der Antrag noch mit der Forderung, dass nicht nur Zweier- sondern Dreier-Einheiten der S-Bahn eingesetzt werden sollen. Auch dies hat das Gremium einstimmig so beschlossen.

Jetzt direkt Twittern!

94

@Anzeigen\_Blatt: <http://short.waz-up.de/136453>

Tweet

### Artikelinfo

Ausgabe: Werbe-Spiegel  
Allach/Untermenzing  
Woche: 43 - 2012  
Autor: SB

### Artikelkommentare

Kommentar schreiben

**Es wurde noch kein Kommentar hinterlegt.**

### Verwandte Artikel



#### S-Bahn-Sperrung: Das ist neu

Deutsche Bahn zieht Bilanz der Baumaßnahmen an der Stammstrecke

Seit sechs Wochenenden müssen Reisende in München auf die zentrale Verbindung durch die City verzichten. Ein Wochenende steht noch bevor. Was hat die Bahn in dieser Zeit ändern können? Können Pendler die S-Bahn nutzen ohne Verspätungen oder Einschränkungen befürchten zu müssen?

weiterlesen...

### Neuer Fahrplan

Änderungen bei der S-Bahn

Seit letzten Sonntag, 11. Dezember, gilt auch bei der S-Bahn München ein neuer Fahrplan. Kleinere Fahrplanänderungen gibt es bei den Linien S1, S4, S7 und S20. Auf allen anderen S-Bahnlinien bleibt das Angebot gleich.

weiterlesen...



#### Zugabfertigung soll verbessert werden

Bahn führt digitale Abfertigungsansagen an den Bahnsteigen ein

Die S-Bahn München setzt ihre Kampagne zur Verbesserung der Pünktlichkeit unter dem Motto "Sekunden suchen, Zeit finden" fort. In enger Abstimmung und mit finanzieller Unterstützung der Bayerischen Eisenbahngesellschaft (BEG) wurden jetzt alle Stationen der S-Bahn-Stammstrecke mit digitalen Ansagegeräten ausgestattet.

weiterlesen...

### Pünktlichkeitsinitiative bei der S-Bahn

Gelbmarkierung und Einsteiger Knigge sollen den Fahrgastwechsel schneller machen

In enger Abstimmung und mit finanzieller Unterstützung durch die Bayerische Eisenbahngesellschaft (BEG) legt die S-Bahn München auch in diesem Jahr ihren Schwerpunkt auf die Verbesserung der Pünktlichkeit.

weiterlesen...

### S-Bahn: Behinderungen an Pfingsten

#### *Die Deutsche Bahn saniert das Streckennetz*

Nach den Ferien ist vor den Ferien und so bietet die Pfingstwoche die nächste Möglichkeit, um in den Urlaub zu fahren. Diese Zeit, in der die lokale S-Bahn weniger belastet ist, nutzt die Deutsche Bahn (DB), um ihr Gleisnetz auf der Stammstrecke zu sanieren.

[weiterlesen...](#)



#### **Behindertengerechter Zugang gefordert**

##### *Stadtratsantrag für S-Bahnhalte Donnersbergerbrücke*

Am S-Bahnhof Donnersbergerbrücke soll ein behindertengerechter Zugang geschaffen werden. Dies fordert CSU-Stadträtin Elisabeth Schmucker in einem Antrag. Der S-Bahnhof an der Donnersbergerbrücke sei der einzige in München ohne behindertengerechten Zugang, betont Schmucker.

[weiterlesen...](#)