

Die zweite S-Bahn-Röhre für München Viele Beteiligte feiern es als Durchbruch, und zumindest so viel steht fest: Die Chancen für den Bau einer zweiten S-Bahn Stammstrecke standen noch nie so gut wie jetzt. In der Finanzierungsfrage ist ein großer Schritt gemacht. Für Privater, die täglich in vollen Zügen strecken, ist das eine gute Nachricht. Anwohner in Halbhäusern indes fürchten bereits die Bauarbeiten

Kredit in Milliarden Euro				Insgesamt 11 Milliarden Euro				Kreditnehmer 10 Milliarden Euro			
Bank	Umsatz	2012	Umsatz	2011	Umsatz	2010	Umsatz	2009	Umsatz	2008	Umsatz
Commerzbank	133	936	200	113	251	128	239	100	200	200	

### Lauter Lückenfüller

Erstmals signalisiert der Bund, seinen Flughafenkredit in die Stammstrecke zu stecken. Eine Frage wäre also geklärt. Doch weil es nicht so kompliziert ist wie die Finanzierung von Verkehrsprojekten, sind noch viele andere Fragen offen

Die zweite S-Bahn-Röhre für München ist ein großer Durchbruch für die Finanzierung der Stammstrecke. Die Bundesregierung hat sich für den Bau einer zweiten S-Bahn-Röhre entschieden. Das ist ein großer Schritt, denn die Finanzierung der Stammstrecke ist seit Jahren ein großes Problem für die Bundesregierung. Die Bundesregierung hat sich für den Bau einer zweiten S-Bahn-Röhre entschieden. Das ist ein großer Schritt, denn die Finanzierung der Stammstrecke ist seit Jahren ein großes Problem für die Bundesregierung.

Die zweite S-Bahn-Röhre für München ist ein großer Durchbruch für die Finanzierung der Stammstrecke. Die Bundesregierung hat sich für den Bau einer zweiten S-Bahn-Röhre entschieden. Das ist ein großer Schritt, denn die Finanzierung der Stammstrecke ist seit Jahren ein großes Problem für die Bundesregierung. Die Bundesregierung hat sich für den Bau einer zweiten S-Bahn-Röhre entschieden. Das ist ein großer Schritt, denn die Finanzierung der Stammstrecke ist seit Jahren ein großes Problem für die Bundesregierung.

Die zweite S-Bahn-Röhre für München ist ein großer Durchbruch für die Finanzierung der Stammstrecke. Die Bundesregierung hat sich für den Bau einer zweiten S-Bahn-Röhre entschieden. Das ist ein großer Schritt, denn die Finanzierung der Stammstrecke ist seit Jahren ein großes Problem für die Bundesregierung. Die Bundesregierung hat sich für den Bau einer zweiten S-Bahn-Röhre entschieden. Das ist ein großer Schritt, denn die Finanzierung der Stammstrecke ist seit Jahren ein großes Problem für die Bundesregierung.

Die zweite S-Bahn-Röhre für München ist ein großer Durchbruch für die Finanzierung der Stammstrecke. Die Bundesregierung hat sich für den Bau einer zweiten S-Bahn-Röhre entschieden. Das ist ein großer Schritt, denn die Finanzierung der Stammstrecke ist seit Jahren ein großes Problem für die Bundesregierung. Die Bundesregierung hat sich für den Bau einer zweiten S-Bahn-Röhre entschieden. Das ist ein großer Schritt, denn die Finanzierung der Stammstrecke ist seit Jahren ein großes Problem für die Bundesregierung.

Die zweite S-Bahn-Röhre für München ist ein großer Durchbruch für die Finanzierung der Stammstrecke. Die Bundesregierung hat sich für den Bau einer zweiten S-Bahn-Röhre entschieden. Das ist ein großer Schritt, denn die Finanzierung der Stammstrecke ist seit Jahren ein großes Problem für die Bundesregierung. Die Bundesregierung hat sich für den Bau einer zweiten S-Bahn-Röhre entschieden. Das ist ein großer Schritt, denn die Finanzierung der Stammstrecke ist seit Jahren ein großes Problem für die Bundesregierung.

Die zweite S-Bahn-Röhre für München ist ein großer Durchbruch für die Finanzierung der Stammstrecke. Die Bundesregierung hat sich für den Bau einer zweiten S-Bahn-Röhre entschieden. Das ist ein großer Schritt, denn die Finanzierung der Stammstrecke ist seit Jahren ein großes Problem für die Bundesregierung. Die Bundesregierung hat sich für den Bau einer zweiten S-Bahn-Röhre entschieden. Das ist ein großer Schritt, denn die Finanzierung der Stammstrecke ist seit Jahren ein großes Problem für die Bundesregierung.



### Ein Kredit als Polsterkissen

Die zweite S-Bahn-Röhre für München ist ein großer Durchbruch für die Finanzierung der Stammstrecke. Die Bundesregierung hat sich für den Bau einer zweiten S-Bahn-Röhre entschieden. Das ist ein großer Schritt, denn die Finanzierung der Stammstrecke ist seit Jahren ein großes Problem für die Bundesregierung. Die Bundesregierung hat sich für den Bau einer zweiten S-Bahn-Röhre entschieden. Das ist ein großer Schritt, denn die Finanzierung der Stammstrecke ist seit Jahren ein großes Problem für die Bundesregierung.

### Vibrierende Wände

Die zweite S-Bahn-Röhre für München ist ein großer Durchbruch für die Finanzierung der Stammstrecke. Die Bundesregierung hat sich für den Bau einer zweiten S-Bahn-Röhre entschieden. Das ist ein großer Schritt, denn die Finanzierung der Stammstrecke ist seit Jahren ein großes Problem für die Bundesregierung. Die Bundesregierung hat sich für den Bau einer zweiten S-Bahn-Röhre entschieden. Das ist ein großer Schritt, denn die Finanzierung der Stammstrecke ist seit Jahren ein großes Problem für die Bundesregierung.

### Graben mit Hürden

Die zweite S-Bahn-Röhre für München ist ein großer Durchbruch für die Finanzierung der Stammstrecke. Die Bundesregierung hat sich für den Bau einer zweiten S-Bahn-Röhre entschieden. Das ist ein großer Schritt, denn die Finanzierung der Stammstrecke ist seit Jahren ein großes Problem für die Bundesregierung. Die Bundesregierung hat sich für den Bau einer zweiten S-Bahn-Röhre entschieden. Das ist ein großer Schritt, denn die Finanzierung der Stammstrecke ist seit Jahren ein großes Problem für die Bundesregierung.

### 3,5-DIE AXSE DES BÖSEN

Die zweite S-Bahn-Röhre für München ist ein großer Durchbruch für die Finanzierung der Stammstrecke. Die Bundesregierung hat sich für den Bau einer zweiten S-Bahn-Röhre entschieden. Das ist ein großer Schritt, denn die Finanzierung der Stammstrecke ist seit Jahren ein großes Problem für die Bundesregierung. Die Bundesregierung hat sich für den Bau einer zweiten S-Bahn-Röhre entschieden. Das ist ein großer Schritt, denn die Finanzierung der Stammstrecke ist seit Jahren ein großes Problem für die Bundesregierung.

### 2. S-Bahn TUNNEL

Die zweite S-Bahn-Röhre für München ist ein großer Durchbruch für die Finanzierung der Stammstrecke. Die Bundesregierung hat sich für den Bau einer zweiten S-Bahn-Röhre entschieden. Das ist ein großer Schritt, denn die Finanzierung der Stammstrecke ist seit Jahren ein großes Problem für die Bundesregierung. Die Bundesregierung hat sich für den Bau einer zweiten S-Bahn-Röhre entschieden. Das ist ein großer Schritt, denn die Finanzierung der Stammstrecke ist seit Jahren ein großes Problem für die Bundesregierung.

### 2. S-Bahn TUNNEL

Die zweite S-Bahn-Röhre für München ist ein großer Durchbruch für die Finanzierung der Stammstrecke. Die Bundesregierung hat sich für den Bau einer zweiten S-Bahn-Röhre entschieden. Das ist ein großer Schritt, denn die Finanzierung der Stammstrecke ist seit Jahren ein großes Problem für die Bundesregierung. Die Bundesregierung hat sich für den Bau einer zweiten S-Bahn-Röhre entschieden. Das ist ein großer Schritt, denn die Finanzierung der Stammstrecke ist seit Jahren ein großes Problem für die Bundesregierung.