

2047 Mio. €

Gesamtkosten



500 Mio. €

Risikobudget



*zusätzliche Mittel aus dem Bedarfsplan
 **zusätzliche Mittel aus Rücklagen des Freistaats

SZ-Grafik: Michael Mainka; Quelle: Bayerisches Verkehrsministerium

Ein kompliziertes Konstrukt: Aus allen möglichen Töpfen haben Land, Bund und Stadt das Geld für den zweiten S-Bahn-Tunnel zusammengekratzt. FOTO: MARC MÜLLER/DPA