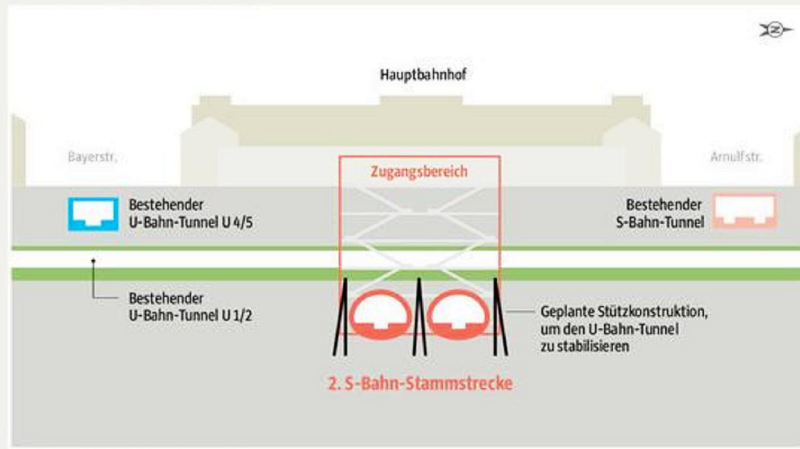


Drunter und drüber am Hauptbahnhof

Am Hauptbahnhof verlaufen jetzt bereits mehrere U- und eine S-Bahnlinie in verschiedenen Ebenen über- und untereinander. Die geplante zweite S-Bahn-Stammstrecke soll unter der bestehenden U 1/2-Trasse verlaufen. Die Passagiere werden zwischen beiden Systemen hin- und herwechseln können – wie genau die Fahrgastströme geführt werden sollen, ist zwischen Bahn und der Münchner Verkehrsgesellschaft (MVG) höchst umstritten.

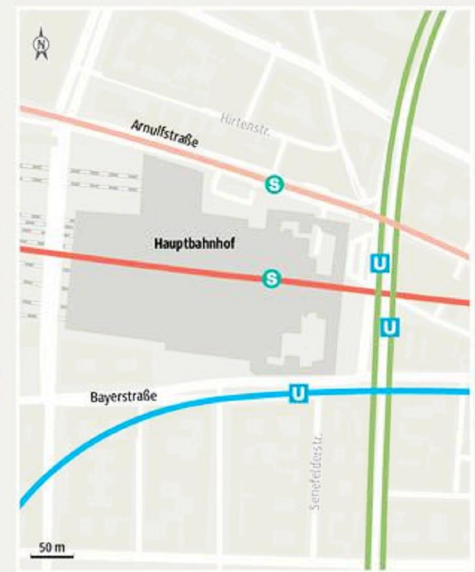
Schnittzeichnung

schematische Darstellung, Blick von Osten



SZ-Grafik: Julia Kraus, Fiona Burgarth, Quelle: Deutsche Bahn AG

Draufsicht



Quelle: Süddeutsche Zeitung, Samstag, den 05. Januar 2013, Seite 43