

Weitere Inhalte zu [stammstrecke & münchen] bei BR.de



Ihr Standort: BR.de | Nachrichten | Oberbayern | Zweite Stammstrecke

Zweite Stammstrecke

Freie Wähler befürchten Kostenexplosion

Mindestens 2,6 Milliarden Euro soll die 2. S-Bahn-Stammstrecke durch München kosten. Die bislang veranschlagten zwei Milliarden Euro könnten sich sogar verdoppeln, hat eine Studie im Auftrag der Freien Wähler ergeben.

Stand: 26.02.2013



Der Münchner Freie-Wähler-Chef und Landtagsabgeordnete Michael Piazolo sagte, nach eigenen Berechnungen werde der Tunnel schon heute viel teurer als kalkuliert. Er rechnet mit mindestens 2,6 Milliarden Euro Baukosten, die Staatsregierung bisher mit zwei Milliarden Euro. Damit würde der Tunnel bei der standardisierten Bewertung unter den Faktor 1 fallen und käme für Bundeszuschüsse nicht mehr in Frage.

Entwicklung wie bei Stuttgart 21

Laut Piazolo sind zahlreiche notwendige Änderungen in der Planung dabei noch gar nicht berücksichtigt. Der Freie-Wähler-Politiker fordert, die Planungen für den 2. Tunnel einzustellen und stattdessen einzelne S-Bahn-Projekte gezielt zu fördern. Sonst drohe eine Entwicklung wie bei Stuttgart 21, mahnt Piazolo.

Zweite S-Bahn-Stammstrecke





[Infografik öffnen](#)

Grüne fordern Alternativen

Ähnlich äußerten sich die Grünen. Deren Fraktionsvorsitzender Martin Runge forderte die Staatsregierung auf, vom "Röhrenwahnsinn" schnellstmöglich Abstand zu nehmen und stattdessen die U-Bahn nach Pasing zu verlängern und den Südring zu ertüchtigen.

CSU verlangt transparente Planung

Zurückhaltend reagierte die Münchner CSU: Deren Stadtratsfraktionschef Josef Schmid forderte die Bahn auf, das Projekt nachzurechnen und endlich aktuelle, belastbare Kosten transparent offen zu legen. Niemand wolle ein ähnliches Desaster wie in Stuttgart, so Schmid.

FDP hält an 2. Stammstrecke fest

Die Landtags-FDP dagegen will an der 2. Stammstrecke festhalten: Die Finanzierung der 2. Stammstrecke sei sicher, stellte FDP-Fraktionschef Thomas Hacker fest. Die dringend notwendige 2. S-Bahn-Stammstrecke in München zusammenhangslos mit Großprojekten wie dem Berliner Hauptstadtflughafen, der Elbphilharmonie in Hamburg oder Stuttgart 21 in Verbindung zu setzen, bestätige erneut den Populismus und die Substanzlosigkeit der Freien Wähler, so Hacker.

0

SENDUNGSINFO

Stadtnachrichten aus München

Montag bis Freitag von 6.00 bis 18.00 Uhr, alle 30 Minuten, Bayern 1