



## Zweite S-Bahn-Stammstrecke

# Herrmann fordert Neuberechnung

**Nach der erwarteten Planfeststellung wird das Projekt der zweiten S-Bahn-Stammstrecke noch einmal durchgerechnet. Erst dann wird über den Bau entschieden. Das sagte Innenminister Joachim Herrmann dem Bayerischen Rundfunk.**

Stand: 06.11.2013



Bei dieser detaillierten Neuberechnung will Herrmann sich nicht auf die Projektverantwortlichen der Bahn verlassen, sondern Tunnelexperten seiner Obersten Baubehörde einsetzen. Dabei gelte der bisherige Kostenrahmen von 2,05 Milliarden Euro mit den Inflationzuschlägen. Teurer dürfe das wichtigste bayerische Nahverkehrsprojekt für Bayern nicht werden.

Im neuen Kabinett ist Herrmann als Verkehrsminister auch für die Bahn in Bayern zuständig.

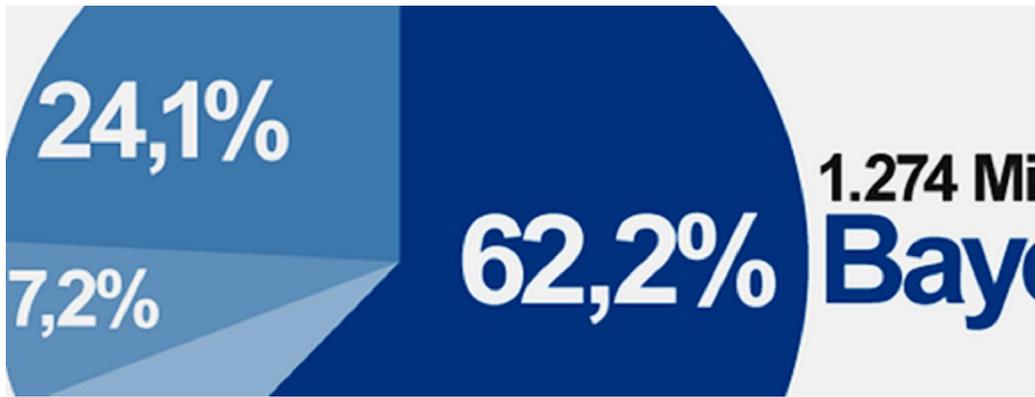
"Es wird nichts schön gerechnet, sondern wir wollen das realistisch betrachten. Deshalb gibt es eine endgültige Entscheidung für den Bau erst, wenn alle Karten auf dem Tisch liegen."

Innenminister Joachim Herrmann (CSU)

## Hier die Finanzierungsvereinbarung vom Herbst 2012

### Finanzierung der Münchner Stammstrecke





[Infografik öffnen](#)

## Bayern will kein zusätzliches Geld für die Stammstrecke ausgeben

Der Innenminister sagte weiter, er sehe im bayerischen Staatshaushalt keine Möglichkeit, "dass das noch mehr kosten darf." Dabei führt Herrmann an, die Entwicklung des ganzen Landes im Blick zu haben:

"Wir müssen Verkehrsinvestitionen auch im Allgäu genauso wie in Oberfranken, in Mittelfranken und in Oberfranken wie in der Oberpfalz voranbringen."

Innenminister Joachim Herrmann

Zum Zeitrahmen sagte Herrmann, er hoffe auf eine Entscheidung im nächsten Jahr, allerdings müsse der reistaat auf das Eisenbahnbundesamt warten.

(Quelle: Anton RauchBR)

---

**SENDEN SINF**

**Regionalnachrichten aus Oberbayern**

Montag bis Freitag von 6.00 bis 1.00 Uhr, alle 30 Minuten, Bayern 1

**Stadtnachrichten aus München**

Montag bis Freitag von 6.00 bis 1.00 Uhr, alle 30 Minuten, Bayern 1